

Zontes M310

του Μπάμπη Μέντη
φωτό: Γιώργος Νιαουνάκης



Νέος παίκτης στην πιο hot κατηγορία

Το πρώτο scooter της Zontes ακολουθεί κατά γράμμα τη φιλοσοφία της εταιρείας, προσφέροντας όσο περισσότερα γίνεται με όσα λιγότερα χρήματα γίνεται

Το όνομά του είναι M310 και είναι το πρώτο scooter της Zontes που έρχεται στη χώρα μας και όπως οι μοτοσυκλίστες της, έχει εντυπωσιακό επίπεδο εξοπλισμού που συνήθως συναντάς σε τριπλάσιες τιμές δίκυκλα. Αυτό σημαίνει πως στο M310 θα βρεις ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη σε ύψος ζελατίνα, ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές για το άνοιγμα της σέλας και του ντουιλαπιού στην ποδιά, σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών, σύστημα keyless, έγχρωμη οθόνη οργάνων TFT με Bluetooth, επιλογή απόδοσης κινητήρα ECO και Sport, φώτα LED εμπρός και πίσω, δύο θύρες φόρτισης USB, ρυθμιζόμενες σε απόσταση μανέτες φρένων, ρυθμιζόμενης προφόρτισης πίσω αμορτισέρ και φυσικά ABS της Bosch.

Η έγχρωμη οθόνη TFT είναι ίδια με των μοτοσυκλιτών της σειράς 310 και 350 και ρυθμίζεται ως προς την ένταση της φωτεινότητας, είτε χειροκίνητα από τον αναβάτη, είτε αυτόματα, όπου ο αισθητήρας φωτός προσαρμόζει την φωτεινότητα αναλόγως των συνθηκών φωτισμού που επικρατούν τη δεδομένη στιγμή στο περιβάλλον που κινείσαι. Υπάρχουν τέσσερις διαφορετικές απεικονίσεις των ενδείξεων (interfaces) για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει και μπορείς να συνδέσεις μέσω Bluetooth το smartphone, όπου με την βοήθεια του App της Zontes βλέπεις στην οθόνη τον αριθμό που σε καλεί και μπορείς από τον αριστερό διακόπτη να δεχτείς ή να απορρίψεις την κλήση. Στο αριστερό ντουιλαπάκι υπάρχουν δύο θύρες USB με έξοδο ισχύος 18W για γρήγορη επαναφόρτιση δύο συσκευών ταυτόχρονα. Το σύστημα keyless έχει εμβέλεια 3 μέτρα και ειδικό λογισμικό που επιτρέπει το ξεκλείδωμα των ηλεκτρομαγνητικών κλειδαριών ακόμα και σε περιπτώσεις που η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει οριακή ισχύ.

Σπορ με όλη τη σημασία της λέξης

Ο σύγχρονος σχεδιασμός τετραβήβιδος, υγρόψυκτος κινητήρας 309cc του M310, αποδίδει κορυφαία ιπποδύναμη για την κατηγορία, με 33,3 ίππους και ροπή στα 3,2kg/m προσφέροντας πολύ υψηλές επιδόσεις και σπορ χαρακτήρα στο M310. Και εδώ ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δύο προγράμματα λειτουργίας, (ECO/Sport), όπου στο ECO η χαρτογράφηση της ECU μπορεί να περάσει αυτόματα στο Sport στις 7.000 στροφές αν ο αναβάτης ανοίξει τέρμα το γκάζι. Η τελική



Εξωγήινη αισθητική για την μούρη του M310 με τα full-led φώτα να έχουν πολύ καλή απόδοση



Η έγχρωμη οθόνη TFT έχει δυνατότητα σύνδεσης smartphone μέσω Bluetooth, τέσσερα διαφορετικά γραφικά απεικόνισης και ρυθμιζόμενη φωτεινότητα



Τα πάντα στο M310 ρυθμίζονται με το πάτημα ενός κουμπιού και υπάρχουν συνολικά 17!



Οι ρυθμιζόμενες μανέτες προσθέτουν άλλον ένα πόντο στην άριστη εργονομία της θέσης οδήγησης του M310



Για την κατηγορία των σπορ μεσαίων scooter ο χώρος κάτω από τη σέλα είναι επαρκής

Ο σύγχρονος κινητήρας Euro 5 του M310 είναι πραγματικά πολύ δυνατός και εύστροφος, προσφέροντας επιδόσεις που δύσκολα θα βρεις σε άλλο scooter με λιγότερα από 400 κυβικά





Ισχυρά φρένα με δικάναθο ABS της Bosch εμπρός και πίσω

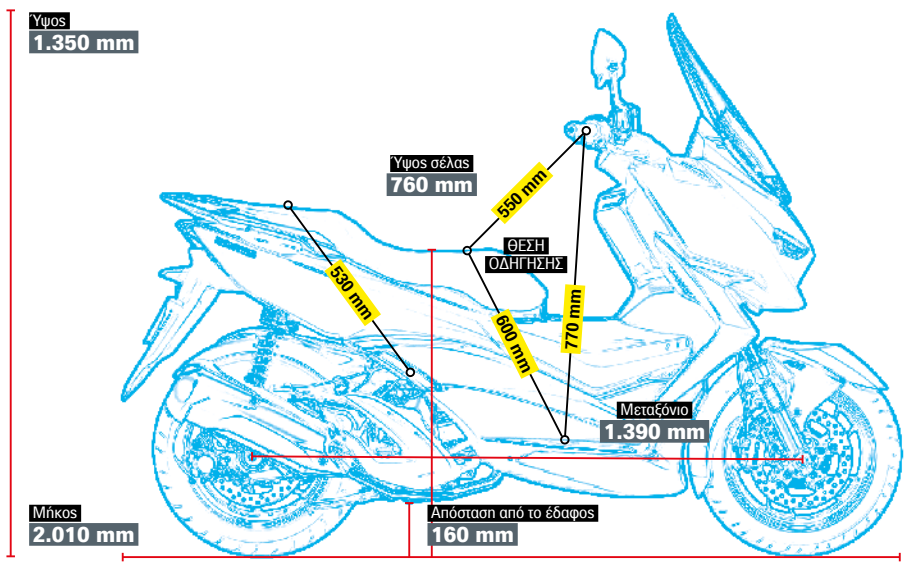
ροι ανταγωνιστές (σε κυβικά και όχι σε τιμή) προσφέρουν χώρο για δύο μεγάλα κράνη. Με την τιμή των 4.595€ να είναι στο κάτω άκρο της κατηγορίας, αλλιώς με τον εξοπλισμό και τις επιδόσεις να βρίσκονται στο επίπεδο των πολύ ακριβότερων mega-scooter, το M310 βάζει "με το δεξί" την Zontes σε ένα νέο πεδίο δράσης, όπου στην χώρα μας αποτελεί την πιο δημοφιλή εμπορικά κατηγορία.

ταχύτητα στο ψηφιακό ταχύμετρο ξεπερνά με ευκολία τα 160km/h και συγκρίνεται απευθείας με την τελική ταχύτητα που έχουν τα scooter των 400 κυβικών. Με 187 κιλά πραγματικού βάρους και τελική άνω των 160km/h, το M310 χρειάζεται πολύ καλή φρένα και πράγματι η Zontes φρόντισε να το εξοπλίσει με δύο μεγάλους δίσκους των 265mm και το δικάναθο ABS 9.1M της Bosch. Η δύναμη πέδησης και η ρύθμιση του ABS ανταποκρίνονται άμογα στον σπορ χαρακτήρα του M310 και τιθασεύουν με ευκολία τις επιδόσεις του, διατηρώντας σε υψηλό επίπεδο την ενεργητική ασφάλεια. Το ρεζερβουάρ έχει από τις μεγαλύτερες χωρητικότητες στα 12 λίτρα και με την μέση κατανάλωση να μην ξεπερνά τα 4 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα, η αυτονομία μπορεί να αγγίξει έως και τα 300 χιλιόμετρα με ένα γέμισμα. Οι εξωτερικές διαστάσεις του M310 ακροβατούν ιδανικά μεταξύ της sport και cruiser κατηγορίας. Έτσι, το M310 είναι από τα πιο ευέλικτα και εύκολα στον χειρισμό scooter της κατηγορίας του και την ίδια στιγμή έχει επαρκέστατους χώρους για δύο άτομα. Τα πίσω αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση σε πέντε θέσεις και συνολικά η άνεση των αναρτήσεων είναι γενικά ικανοποιητική για τα δεδομένα της κατηγορίας του. Εκεί που διαφέρει το M310 είναι στην ευκολία χειρισμών εντός και εκτός πόλης. Η εργονομία της θέσης οδήγησης είναι εξαιρετική ως προς την ευκολία ελέγχου στις χαμηλές ταχύτητες και η ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη σε ύψος ζελατίνα προσφέρει πολύ καλή κάλυψη από την πίεση του αέρα στους ανοιχτούς δρόμους όταν την σηκώνεις τέρμα πάνω. Άριστη απόδοση και πολύ δυνατά είναι τα full-LED φώτα, κάνοντας ιδιαίτερα ευχάριστη και ασφαλή την νυχτερινή οδήγηση, ακόμα και σε σκοτεινούς επαρχιακούς δρόμους. Κάτω από τη σέλα υπάρχει επαρκής αποθηκευτικός χώρος για ένα μεγάλο κράνος και ένα αδιάβροχο, που κατατάσσουν το M310 στον μέσο όρο των σπορ scooter της μεσαίας κατηγορίας, καθώς οι περισσότε-

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Μετρήσεις **ΠΟΤΟ**

Zontes M310 € 4.595
Γκοργκόλης Α.Ε.

Εξοπλισμός αναβάτη
Κράνος: **AIROH** Μπουφάν: **SPIDI**
Γάντια: **Forma** Μπότες: **Forma**
Παντελόνι: **Nordcode**



Μέτρηση Βάρους Πίσω **57,7%** **187,0 kg** χωρίς καύσιμο: **177,6 kg** Σφάλμα στοιχείων κατασκευαστή: **-%** Εμπρός **42,3%**

ΠΙΣΩ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ
Δύο αμορτισέρ
Διαδρομή (mm): 86
Ρυθμίσεις: Προφόρτιση ελατηρίου
ΤΡΟΧΟΣ
Ζάντα: 4 x 14
Ελαστικό: 140/70-14
ΦΡΕΝΟ
Δίσκος 245mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, ABS

ΟΡΓΑΝΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Ταχύμετρο, στροφόμετρο, ψηφιακή οθόνη TFT με Bluetooth και πλήρεις ενδείξεις, δύο θύρες USB, φώτα LED εμπρός-πίσω, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη σε ύψος ζελατίνα, key-less
ΠΛΑΙΣΙΟ
Τύπος: Ατσάλινο σωληνωτό
Πλάτος (mm): -
Βάρος κατασκευαστή, κενή / γεμάτη (kg): -/17
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Τύπος: Υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος, 4 Β/Κ, 1 ΕΕΚ

ΕΜΠΡΟΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ
Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή/Διάμετρος (mm): 110/35
Ρυθμίσεις: -
ΤΡΟΧΟΣ
Ζάντα: 3 x 14
Ελαστικό: 110/80-14
ΦΡΕΝΟ
Δίσκος 265mm, δαγκάνα δύο εμβόλων, C-ABS

Κατανάλωση
Ελάχιστη **3,8** Μέση **4,2** Μέγιστη **5,0**
Αυτονομία (km)
285
Ρεζερβουάρ (l): **12,0** Ρεζερβ. (l): --

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
Συμπλέκτης: Αυτόματος, φυγοκεντρικός
Πρωτεύουσα μετάδοση / σχέση: Ιμάντας/CVT
Τελική μετάδοση / σχέση: Ιμάντας/CVT
Διάμετρος επί διαδρομή (mm): - x -
Χωρητικότητα (cc): 309
Σχέση συμπίεσης: -
Ισχύς (HP/γρμ): 33,3/7.500
Ροπή (kg.m/γρμ): 3,26/5.500
Ειδική ισχύς (HP/l): 107,8
Τροφοδοσία: Ψεκαρμός
Σύστημα εξαγωγής: 1 σε 1
Σύστημα λίπανσης: Υγρό κάρτερ
Σύστημα εκκίνησης: Μίζα

Το ΠΟΤΟ γεμίζει με
EKO PREMIUM 98