

Αγγίξαμε τη Zontes GK350



Γράφει ο Γιάννης Πετρόχειλος

Από όλα τα νέα μοντέλα τα οποία αναμενόταν να φέρει στην Ελλάδα η Γκοργκόλης Α.Ε., μέσα στο 2022 ένα ήταν εκείνο που **ανυπομονούσα** περισσότερο να δω από κοντά. Αυτό ήταν, φυσικά, το **GK350** της **Zontes**, το οποίο είχαμε απολαύσει στην EICMA του 2021 στο Μιλάνο και δεν βλέπαμε την ώρα να το αγγίξουμε στην Ελλάδα. Με την πρώτη ευκαιρία λοιπόν που πάτησε τους τροχούς της στα κεντρικά της εταιρείας στην Αθήνα, βρεθήκαμε δίπλα σε ένα μοντέλο που υπόσχεται να γίνει ο **πόθος** για πολλούς **αναβάτες**.

"Η αισθητική του ισορροπεί ανάμεσα στο ρετρό και στο σπορ σε ένα εξαιρετικό οπτικό αποτέλεσμα."

Η μοτοσυκλέτα που ήταν έτοιμη για εμάς στο κατάστημα της Καλλιθέας ήταν σε **μαύρο** χρωματισμό και δεν χρειάστηκαν παρά μερικά δευτερόλεπτα για να μας εντυπωσιάσει. Η GK350 είναι πραγματικά πολύ όμορφη και στην πραγματικότητα αδικείται από τις φωτογραφίες. Εμπνέει μια **στιβαρότητα** από όποια οπτική γωνία και αν την κοιτάξεις, έχοντας κύρια στοιχεία το σμιλευμένο ρεζερβουάρ, τους **ακτινωτούς τροχούς**, το μεγάλο στρογγυλό φωτιστικό σώμα εμπρός και τις ιδιαίτερες **εξατμίσεις** στη δεξιά μεριά.



Ο μαύρος χρωματισμός δίνει μια επιπλέον νότα πολυτέλειας στη μοτοσικλέτα.

Η δομή της GK350 την κάνει προσβάσιμη από μεγάλο εύρος αναβατών

Ανεβαίνοντας στη σέλα της GK350 αισθάνεσαι οικεία και όλα είναι σε κοντινές αποστάσεις. Τα πόδια εύκολα πατάνε στην **άσφαλο**, ενώ μπροστά στα μάτια σου έχεις μια μεγάλη **TFT οθόνη** και πάρα πολλούς διακόπτες στο τιμόνι οι οποίοι διαθέτουν **κρυφό φωτισμό**. Όμορφη λεπτομέρεια είναι οι καθρέπτες στις άκρες του τιμονιού, ενώ δεν περνάνε απαρατήρητα τα προστατευτικά στις μανέτες και στο εμπρός δισκόφρενο. Η μοτοσικλέτα της [Zontes](#) ήταν από τις φωτογραφίες πολύ ενδιαφέρουσα, αλλά από κοντά απλά σε κερδίζει. Όποιος είχε έστω και μια αμφιβολία για το αν θα κάνει δική του τη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα, μόλις τη δει από κοντά το μόνο που θα πει είναι «πού υπογράφω για να την αποκτήσω;».

"Είναι διαθέσιμη σε μαύρο και ασημί-πορτοκαλί χρωματισμό."



Ψαλίδι αλουμινίου με τα νύτρα προς τα έξω και ακτινωτές ζάντες.

Αναβαθμισμένος κινητήρας, αναρτήσεις και φρένα

Ο κινητήρας της GK350 είναι καινούργιος, μονοκύλινδρος **348 κ.εκ.**, ο οποίος αποδίδει **39,5 ίππους** και 32,8Nm ροπής. Διαθέτει δύο χαρτογραφήσεις ECO και Sport για πιο στοχευμένη απόδοση με σύστημα αυτόματης μετάβασης από το ECO στο Sport όταν οι στροφές περάσουν τις 7.000. Ο ψεκασμός είναι της **Bosch**, με άμεση απόκριση και ακρίβεια, ενώ και η **κατανάλωση** είναι **χαμηλή**, με τη Zontes να αναφέρει 3,67 L/100Km. Το πλαίσιο είναι ενισχυμένο ατσάλινο, ενώ οι αναρτήσεις είναι της **KYB** με ανεστραμμένο πιρούνι **43 mm** εμπρός και μονό αμορτισέρ πίσω. Τα φρένα είναι της **J.Juan** με έναν δίσκο **320 mm** εμπρός και έναν δίσκο 265 mm πίσω, τα οποία συνοδεύονται με **ABS** της Bosch.



Δεν του λείπει τίποτα...

Κορυφαίος είναι ο **εξοπλισμός** της μοτοσικλέτας, καθώς διαθέτει σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί (Keyless GEN 2.5), διπλή **USB** θύρα φόρτισης, οθόνη TFT έγχρωμη με σύστημα συνδεσιμότητας και σύστημα ένδειξης πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών, **LED** φωτιστικά σώματα, **ρυθμιζόμενα λεβιέ** αλουμινίου και tubeless ελαστικά.

Τη νέα **Zontes GK350** θα το βρείτε στο [δίκτυο συνεργατών EVOMOTO της Γκοργκόλης Α.Ε.](#)



Φαλτσοκομμένες εξατμίσεις...



Καινούριος κινητήρας απόδοσης 39,5 ίππων.



*Τα προστατευτικά στις μανέτες και οι καθρέπτες στο τιμόνι δίνουν μια *cafe racer* πινελιά.*



Πολύ καλό φινίρισμα και τεχνολογία αιχμής.