

Zontes GK 350 - Test



Ήταν μία από τις πιο «δυνατές» εκπλήξεις της αγοράς, τώρα η Zontes δείχνει τα δόντια της! Το νέο GK 350 επιδεικνύει τεράστια βήματα προς τα εμπρός στον οδηγική συμπεριφορά και την ποιότητα κατασκευής, ενώ εντυπωσιάζει στον εξοπλισμό και στην εμφάνιση.

Το όνομα της **Zontes** το γνωρίσαμε μέσα από την Γκοργκόλης Α.Ε., η οποία εξασφάλισε την αντιπροσώπευση της μάρκας και την ανέδειξε σε μια από τις μεγαλύτερες εκπλήξεις, των τελευταίων ετών. Τα πρώτα της μοντέλα που έφτασαν πριν 5 περίπου χρόνια, έκαναν κρότο στις κατηγορίες τους, με υψηλές επιδόσεις, εντυπωσιακό επίπεδο σχεδίασης και εξοπλισμού και άκρως ανταγωνιστικές τιμές. Η **Zontes** διεύρυνε την γκάμα της και βελτίωνε διαρκώς τα μοντέλα της αυτά τα χρόνια, έτσι και τώρα φτάνουμε στο σημείο να γνωρίζομαστε με την **GK 350**. Μια μοτοσυκλέτα που συνδυάζει ρετρό στοιχεία με σύγχρονη ταυτότητα σε όλα τα επίπεδα.

Εμφάνιση - ποιότητα



Οι μοτοσυκλέτες της Zontes δεν κατέβαλαν ποτέ ιδιαίτερη προσπάθεια για να ξεχωρίσουν, με το πολύ έντονο φουτουριστικό τους στυλ και το **GK 350** δεν αποτελεί εξαίρεση. Μπορεί η μοτοσυκλέτα να δηλώνει ότι είναι μία... Sports café, όπως αναγράφεται στα αυτοκόλλητα της, αλλά οι μοντέρνες σχεδιαστικές λεπτομέρειες δίνουν και παίρνουν. Θεσ από τα Full LED φωτιστικά σώματα, την μίνι «πινακίδα» που αναγράφει την μάρκα της Zontes και βγαίνει μπροστά στο φανάρι ως μια μοναδική λεπτομέρεια, την εμφάνιση της εξάτιμησης, του ψαλιδιού, της σέλας και του ρεζερβουάρ, η GK 350 είναι μια μοτοσυκλέτα του σήμερα και του αύριο. Οι ρετρό αναφορές βρίσκονται στον στρογγυλό εμπρός προβολέα, τους κυκλικούς bar-endκαθρέπτες και το όλο «καλούπι» του GK 350, σε μια μορφή που θυμίζει μεν **café racer**, αλλά χωρίς υπερβολές. Στο πίσω μέρος, η διπλή απόληξη της εξάτιμησης έχει πολύ επιθετική εμφάνιση, ενώ η ουρά «κλείνει» με ένα χαρακτηριστικού σχήματος LED φανάρι (όλα τα φώτα του GK 350 είναι LED). Για τα επιμέρους στοιχεία που αποτελούν το φινίρισμα του GK, μπορούμε να αφιερώσουμε μια σελίδα από μόνη της, επιλέγοντας να αναφέρουμε επιγραμματικά, τα πλαστικά καλύμματα στα φλας α λα Mad Max, την σχεδίαση του ψαλιδιού, την εμφάνιση του GK λογότυπου σε διάφορα σημεία της μοτοσυκλέτας. Οι ακτινωτές, χρυσές ζάντες αποτελούν το κερασάκι στην τούρτα, μιας άριστα εκτελεσμένης συνταγής.

Αξια ιδιαίτερης μνείας και... συγχαρητηρίων, είναι η **Zontes** στο κομμάτι της ποιότητας κατασκευής του GK 350, επιδεικνύοντας παράλληλα και τρομακτική βελτίωση στο σημείο σε σχέση με τις απερχόμενες μοτοσυκλέτες της. Τα επιλεγμένα υλικά, το επίπεδο συναρμολόγησης και βαφής και η προσοχή στην λεπτομέρεια εξασφαλίζουν αποτέλεσμα άμεσα συγκρίσιμο με ακριβότερες μοτοσυκλέτες, εξυψώνοντας κατά συνέπεια το επίπεδο του GK. Η Zontes απέδειξε ότι μπορεί να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων της κατηγορίας.

Άνεση - εργονομία



Ανεβαίνοντας πάνω στην ιδιαίτερου σχήματος σέλα του GK 350, διαπιστώνεις ότι το τιμόνι και τα μαρσπιέ προσεγγίζουν το ιδανικό, όσον αφορά την γεωμετρία τοποθέτησης της. Το τιμόνι δεν είναι υπερβολικά φαρδύ αλλά ούτε και πολύ στενό και, συνολικά, ο αναβάτης απολαμβάνει μια εργονομία τυπική για μια **naked** μοτοσυκλέτα. Η σέλα είναι αρκετά άνετη, αν και γεμισμένη με σκληρό αφρώδες που ίσως σας κάνει να κάνετε κάποια στάση σε πολύωρη οδήγηση. Ωστόσο η στήριξη του αναβάτη, σε πιο έντονους ρυθμούς οδήγησης, διατηρείται στο ακέραιο. Μάλιστα, η τοποθέτηση των μαρσπιέ και του τιμονιού επιτρέπουν και ένα κάποιο «σκύψιμο» σε πιο ζωντανές εξορμήσεις. Τα δεδομένα άνεσης για τον συνεπιβάτη είναι παρόμοια. Το τμήμα σέλας που του αναλογεί είναι της ίδιας σκληρότητας με αυτή του αναβάτη, τα μαρσπιέ βρίσκονται σε ύψος που δεν προβληματίζει, ενώ δύο χειρολαβές είναι «ενσωματωμένες» στην ουρά του GK – σημαντική εργονομική λεπτομέρεια που δεν αλλοιώνει την εμφάνιση. Λεβιές ταχυτήτων και πεντάλ πίσω φρένου, ρυθμίζονται ως προς την θέση τους, επίσης.



Γνώριμη η οθόνη TFT και από τα άλλα μοντέλα της Zontes, προσφέρει τεράστια ποσότητα πληροφοριών, συνδέεται με κινητό και αλλάζει τρόπο απεικόνισης ανάλογα με τα γούστα σας.

Το GK 350 εξοπλίζεται με σύστημα **keyless**, που καταργεί την χρήση συμβατικού κλειδιού αντικαθιστώντας το με έναν μικρό ασύρματο πομπό. Αυτό σημαίνει ότι στο «κόκπιτ» βρίσκονται και τα ανάλογα πλήκτρα ξεκλειδώματος της τάπας του ρεζερβουάρ και της σέλας. Οι διακόπτες και τα χειριστήρια έχουν φωτισμό, που ενεργοποιείται όταν ο αναβάτης ανοίξει τον κεντρικό διακόπτη των φώτων. Οι **bar-end καθρέπτες** προσφέρουν πολύ ικανοποιητικό οπτικό πεδίο (αν και επηρεάζονται ελαφρώς από τους κραδασμούς της λειτουργίας του μοτέρ), ενώ και οι δύο μανέτες είναι **ρυθμιζόμενες**.



Οι καθρέπτες bar-end δεν είναι μόνο όμορφοι, αλλά και χρηστικοί, αφού εξασφαλίζουν την κατάλληλη ορατότητα προς τα πίσω, αν και “συντονίζουν” με κραδασμούς κατά περιπτώσεις. Οι διακόπτες είναι γνώριμοι για μια Zontes και φωτιζόμενοι.

Την απεικόνιση των ενδείξεων αναλαμβάνει μία **TFT οθόνη**, η οποία προσφέρει και μια πληθώρα άλλων δυνατοτήτων. Ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει τα γραφικά των ενδείξεων ανάμεσα από 4 επιλογές εμφάνισης-διάταξης, ενώ η οθόνη προσφέρει συνδεσιμότητα με κινητό τηλέφωνο! Μέσα από αυτή, ο αναβάτης μπορεί να απαντήσει σε τηλεφωνικές κλήσεις, να αναπαράγει μουσική και να «αντικατοπτρίσει» (screen mirroring) την οθόνη του κινητού του μπροστά του. Στις ενδείξεις, συμπεριλαμβάνεται και εμφάνιση της **πίεσης και της θερμοκρασίας των ελαστικών** σε πραγματικό χρόνο. Το **GK 350** φέρει και διπλή θύρα παροχής ρεύματος USB, η οποία είναι τοποθετημένη σε κάπως... αντισυμβατικό σημείο: Στο λαιμό του τιμονιού, κάτω από την τιμονόπλακα. Μια κάποια προσοχή χρειάζεται, ανάλογα με το καλώδιο που χρησιμοποιείτε, ώστε να μην «βρει» στο τέρμα του τιμονιού και φθαρεί, όμως η τοποθέτηση των θυρών κοντά στο τιμόνι, εξυπηρετεί την άμεση τροφοδοσία συσκευών/κινητών τηλεφώνων που τοποθετούνται σε βάσεις στο τιμόνι.

Κινητήρας



Αισθητά βελτιωμένος στην λειτουργία του σε σχέση με τα απερχόμενα μοτέρ της Zontes, ο 350άρης μονοκύλινδρος εντυπωσιάζει εκ νέου με το “τσαγανό” και τον ήχο του.

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας του GK 350 είναι μία νέα μονάδα της Zontes, η οποία ήδη είναι γνωστό ότι θα τροφοδοτήσει μοντέλα μιας ολόκληρης γκάμας της εταιρείας. Πρόκειται για έναν υγρόψυκτο κινητήρα με 2 ΕΕΚ, ιδιαίτερα υψηλής σχέσης συμπίεσης στο 12,3:1, προκειμένου να αυξηθεί η απόδοση χωρίς επιβάρυνση της κατανάλωσης. Η απόδοση του μοτέρ φτάνει τους **39,5 ίππους** και τα 3,3 kgm ροπής, στις 9.500 και 7.500 σ.α.λ. αντίστοιχα, ενώ ο κινητήρας συμμορφώνεται και με τις προδιαγραφές Euro 5. Τον έλεγχο του έχει αναλάβει εγκέφαλος της Bosch, που προσφέρει και **2 χαρτογραφήσεις** απόδοσης, Eco και Sport, ενώ αν και δεν υπάρχει κάποιο traction control, δεν κρίνεται απαραίτητο (όπως θα διαβάσετε και παρακάτω). Στο κιβώτιο ταχυτήτων 6 σχέσεων χρησιμοποιείται συμπλέκτης ολίσθησης - υποβοήθησης, που «μαλακώνει» την μανέτα ενώ αποτρέπει τις έντονες αναπηδήσεις του πίσω τροχού, στα κατεβάσματα ταχυτήτων.

Σύμφωνα με την **Zontes**, ο νέος αυτός κινητήρας επιφέρει και βελτίωση στο επίπεδο κραδασμών κατά την λειτουργία του και αυτό είναι κάτι που μπορούμε να επιβεβαιώσουμε. Ο 350άρης μονοκύλινδρος είναι ίσως ο πιο «ομαλός» σε λειτουργία κινητήρας της εταιρείας που έχουμε δοκιμάσει μέχρι τώρα και οι διαφορές σε σχέση με το μοτέρ των 310 κ.εκ. είναι παραπάνω από εμφανείς. Μια κάποια τραχύτητα στην λειτουργία παραμένει, όμως προσδίδει χαρακτήρα στο μοτέρ, το οποίο σε εκπλήσσει με την ζωνρότητα του ειδικά στις ψηλές στροφές. Σε επίπεδο κατανάλωσης, μετρήσαμε περίπου **4,5 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα**, μια τιμή απόλυτα λογική που δεν προβληματίζει, ενώ εξασφαλίζει αυτονομία πάνω από 350 χλμ. χάρη στο ρεζερβουάρ των

17 λίτρων. Σε επίπεδο επιδόσεων, ο κινητήρας επιδεικνύει την ισχύ του πηγαίνοντας πολύ καλά στις μετρήσεις μας: 0-50 σε μόλις 2,2 δευτερόλεπτα, 0-100 σε 7,2 και ρεπρίζ 50-100 με 4^η σχέση στο κιβώτιο, σε 5,7 δευτερόλεπτα.

Πλαίσιο - αναρτήσεις - φρένα



Ο εμπρός δίσκος φρένου είναι καλυμμένος με πλαστικό καπάκι, μια ασυνήθιστη επιλογή που αλλάζει το look. Η 4πίστονη δαγκάνα της J.Juan είναι ευδιάκριτη, ενώ το ανεστραμμένο πιρούνι προσθέτει πόντους στο στυλ.

Το πλαίσιο του GK 350 είναι νέο, κατασκευασμένο από ατσάλι και ενισχυμένο στο εμπρόσθιο του τμήμα, για **μεγαλύτερη ακαμψία**. Σύμφωνα με την εταιρεία, το νέο πλαίσιο συμβάλλει στην επίτευξη της ιδανικής κατανομής βάρους 50-50 στο μοντέλο, αλλά και στην μείωση των αισθητών κραδασμών από τον κινητήρα. Οι αναρτήσεις αποτελούνται από ένα **ανεστραμμένο εμπρός πιρούνι**, διαμέτρου 43 χιλιοστών, ενώ πίσω χρησιμοποιείται μονό αμορτισέρ, απευθείας εδρασμένο στο ψαλίδι. Το αμορτισέρ πίσω, ρυθμίζεται και ως προς την **προφόρτιση ελατηρίου**. Στο σύστημα πέδησης συναντάμε το όνομα της ραγδαία αναπτυσσόμενης **J.Juan**, στην εμπρός ακτινική και **τετραπίστονη δαγκάνα**. Ο εμπρός δίσκος των 320 χιλιοστών είναι καλυμμένος με πλαστικό καπάκι, μια ασυνήθιστη και διαφορετική οψιόν από την **Zontes** που τραβάει το βλέμμα. Στον πίσω τροχό, ο δίσκος έχει διάμετρο 265 χιλιοστών και συνεργάζεται με δαγκάνα ενός εμβόλου, ενώ υπάρχει δικάναλο σύστημα **ABS** της Bosch. Οι ακτινωτοί τροχοί είναι διαμέτρου 17 ιντσών και τύπου tubeless για την τοποθέτηση πολλών τύπων ελαστικών δρόμου.



Οι ζάντες είναι ακτινωτές μεν, αλλά τύπου Tubeless, δε, ενώ το πίσω ψαλίδι είναι έντονα μοντέρνο σε σχεδίαση. Φαίνεται και η διπλή απόληξη της εξάτμισης.

Στο δρόμο



Αρκεί να πλησιάσεις το **GK 350** και να πατήσεις το κατάλληλο κουμπί στο τιμόνι, ώστε η μοτοσυκλέτα να πάρει ζωή, με την TFT οθόνη να ενεργοποιείται απεικονίζοντας ένα γραφικό καλωσορίσματος. Η απόκριση του γκαζιού στο αρχικό του άνοιγμα παρουσίασε μικρές

ανακρίβειες στην μοτοσυκλέτα που δοκιμάσαμε, όμως κατά την οδήγηση δεν προσέξαμε ανάλογο πρόβλημα. Εντός πόλης, το βασικό ατού μιας «μεσαίας» μοτοσυκλέτας είναι πάντα η **σπιρτάδα του μοτέρ** της, που την ξεκομπλάρει από την κίνηση και η GK 350 έχει... τόνους ζωηρότητας. Ανοίγεις το γκάζι και ο 350άρης μονοκύλινδρος σε εκτοξεύει από το ένα σημείο στο άλλο, ενώ αν οδηγείς ήπια, η πιο ομαλή και ξεκούραστη λειτουργία του σε σχέση με τους παλιότερους 310άρηδες είναι σαφέστατη. Η ποιότητα κύλισης ικανοποιεί απόλυτα μέσα στην πόλη, ενώ οι αναρτήσεις είναι κάπως σφιχτά ρυθμισμένες, αλλά δίνουν προτεραιότητα στην σταθερότητα της πρόσφυσης, χωρίς να επιβαρύνουν πολύ την άνεση. Η **Zontes** έχει πράγματι πετύχει ένα καλό ζύγισμα στο GK 350, το οποίο αλλάζει κατεύθυνση πανεύκολα και με ακρίβεια, ενώ τα **φρένα** είναι αρκούντως ισχυρά για συνθήκες πόλης, αν και θα μας άρεσε ένα λιγότερο απότομο δάγκωμα από τον πίσω δίσκο, το οποίο συνηθίζεται μεν αλλά θα σε ξαφνιάσει στην πρώτη επαφή.

Το GK 350 αποδεικνύεται ικανότατο και εκτός των τειχών, όταν η καθημερινή μετακίνηση μεταμορφώνεται σε βόλτα διασκέδασης. Στον επαρχιακό, ο κινητήρας βρίσκεται στο στοιχείο του, προσφέροντας επιτάχυνση που ζωντανεύει στις ψηλές στροφές, ενώ ο ήχος του αγριεύει σε απροσδόκητο βαθμό και σε ξαφνιάζει ευχάριστα. Το σύνολο πλαισίου - αναρτήσεων αποδεικνύεται παραπάνω από ικανό στην ζωνρή «στριφτερή» οδήγηση και μόνο οι πιο απαιτητικοί, θα αναζητήσουν ένα καλύτερο σετ ελαστικών από αυτά της πρώτης τοποθέτησης. Επαρκέστατη ισχύ επιδεικνύουν και τα φρένα, όταν οι ρυθμοί ανεβαίνουν, κάτι που κατέδειξαν και οι μετρήσεις με τα όργανα ακριβείας μας: Το μοντέλο χρειάστηκε μόλις 42,8 μέτρα, για να ακινητοποιηθεί από τα 100χλμ / ώρα! Το **GK 350** δείχνει λοιπόν ότι είναι έτοιμο για εκδρομές, χαλαρές ή σβέλτες, ενώ στην εθνική, αν φυσικά συμβιβαστείτε με την ελάχιστη ανεμοκάλυψη που όμως είναι αναμενόμενη από μία naked μοτοσυκλέτα, η διατήρηση μιας υψηλής μέσης ταχύτητας είναι παιχνιδάκι.

Η άποψη μας



Η Zontes αξίζει συγχαρητήρια, όχι μόνο για την πολύ καλή συνολική βαθμολογία που αποσπά το GK 350, αλλά και για το ότι ανέβασε σαφώς τον πήχη σε όλα τα επίπεδα. Η **GK 350** είναι μια πολύ καλή μοτοσυκλέτα 350 κυβικών, με πολύ ιδιαίτερη εμφάνιση, απόλυτα ικανοποιητική **οδηγική συμπεριφορά** και **επίπεδο εξοπλισμού** που συναντάς σε μεγαλύτερα και ακριβότερα μοντέλα. Τα 350 κυβικά του GK το τοποθετούν σε «μία κατηγορία μόνο του», αφού η πλειοψηφία ανταγωνιστικών προτάσεων παίζουν στα 300 ή τα 400 κυβικά. Όμως, η τιμή του GK είναι χαμηλότερη από τα περισσότερα 300άρια, ακόμα και από μερικά... 125άρια της αγοράς και αναδεικνύεται σε ένα ακόμα ατού του. Μια πολύ ενδιαφέρουσα και πολυσχιδής μοτοσυκλέτα, που αξίζει να την έχετε υπόψιν σας, αν ψάχνετε κάτι ανάλογο.