

Η ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ

Οι εποχές έχουν αλλάξει και στο προσκήνιο βρίσκονται πλέον τα δίτροχα πολλαπλών δυνατοτήτων από όπου και αν προέρχονται. Ακόμα και τα scooter, μια ευρέως διαδεδομένη κατηγορία κυρίως για την πρακτικότητα του πράγματος, δεν έμειναν έξω από αυτό, δημιουργώντας την adventure υποκατηγορία. Κάπως έτσι γεννήθηκαν τα crossover με διττή προσωπικότητα και πολλαπλά χαρακτηριστικά, τα οποία αγαπήθηκαν ιδιαίτερα εξαιτίας των αυξημένων ικανοτήτων τους, αφού στο λόγο κατασκευής τους πρόσθεσαν και αυτόν της χωμάτινης συνύπαρξης. Μια αρκετά εξωστρεφής εταιρεία όπως η Zontes δεν θα μπορούσε να μείνει αμέτοχη και με το G368 εισέρχεται δυναμικά στην κατηγορία, με ένα crossover scooter που «διατυμπανίζει» την adventure καταγωγή του όχι μόνο στον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών αλλά και στο πρακτικό κομμάτι της καθημερινότητας.

Σχεδίαση – Ποιότητα κατασκευής

Το G368 έρχεται με φωνακλάδικη adventure φρεσιά που του προσδίδει μια σκληροτράχηλη και δυναμική εικόνα. Εκτός από την «θεωρία» είναι όμως και στην πράξη έτοιμο για δράση, αρκεί να δει κανείς τα περιμετρικά κάγκελα από ανοξείδωτο ατσάλι, τους ακτινωτούς τροχούς με τα τακουνάτα ελαστικά, την αλουμινένια ποδιά του κινητήρα, το κάλυμμα του ψυγείου, τις προστατευτικές χούφτες και το δάπεδο με επένδυση αλουμινίου, που του χαρίζουν έξτρα ανθεκτικότητα και θωράκιση στις αυξημένες απαιτήσεις της εκτός δρόμου οδήγησης. Εκτός από τα έντονα off-road στοιχεία, η εντυπωσιακή σχεδίαση με τα φουσκωμένα πλαστικά που είναι εμπνευσμένη από το Ιαπωνικό anime Gundam, συμπληρώνεται από τους αιχμηρούς διπλούς εμπρός LED προβολείς οι οποίοι ενσωματώνουν φώτα ημέρα DRL, ενώ

διαχωρίζονται από την κάμερα καταγραφής. Αντίστοιχη είναι και η εικόνα του πίσω μέρους με το LED φωτιστικό σώμα να είναι τοποθετημένο εκατέρωθεν της ουράς ελέω κάμερας, ενώ πολύ όμορφη πινελιά αποτελεί το carbon composite στήριγμα της πινακίδας. Ακόμα πιο εντυπωσιακή είναι η έμφαση που έχει δοθεί σε κάθε λεπτομέρεια του G368, καθώς η άριστη συναρμογή των πλαστικών, το φινίρισμα όλων των επιφανειών και η εξαιρετική βαφή που γίνεται από ρομπότ, επιβεβαιώνουν το τεράστιο ποιοτικό άλμα της Zontes τα τελευταία χρόνια.

Άνεση – Εργονομία

Η «μεταβλητή» εργονομία του G368 επιτρέπει τη ρύθμιση της θέσης οδήγησης σύμφωνα με τις ανάγκες του εκάστοτε αναβάτη. Το τιμόνι στηρίζεται σε ασύμμετρα καβαλέτα και μπορεί να ρυθμιστεί το ύψος και η απόσταση του από τη σέλα, ώστε να έχεις βέλτιστο χειρισμό σε κάθε περίπτωση. Οι κεκλιμένες πλατφόρμες με την αλουμινένια επένδυση και τα λαστιχένια αντιολισθητικά παρεμβύσματα είναι αρκετά ευρύχωρες ώστε να τοποθετήσεις τα πόδια κάθετα ή υπό γωνία, όπως σε βολεύει, ενώ ένα έξτρα ζευγάρι αναδιπλούμενα μαρσπιέ φέρνουν την όρθια οδήγηση στο προσκήνιο όταν κινείσαι στο χώμα. Η αφράτη σέλα προσφέρει επιπλέον άνεση χάρη και στο ενσωματωμένο μαξιλαράκι που στηρίζει τη μέση, ενώ αρκετά φιλόξενο είναι και το πίσω μέρος με το συνεπιβάτη να κάθεται ψηλότερα χωρίς άβολες γωνίες στα πόδια του. Το κεντρικό τούνελ απαιτεί άνοιγμα των ποδιών, όμως το ύψος των 790 χιλιοστών σε συνδυασμό με το στενό εμπρός της μέσης δεν δυσκολεύουν την πρόσβαση ούτε το συνεχόμενο ανέβα-κατέβα στο G368. Το άνοιγμα της σέλας- όπως και της τάπας ανεφοδιασμού- γίνεται ηλεκτρικά μέσω συστήματος keyless και αποκαλύπτει 53 λίτρα αποθηκευτικού χώρου που επαρ-

κούν για να τοποθετήσεις δύο full face κράνη. Ο χώρος είναι φωτιζόμενος για να μην ψάχνεις άσκοπα στο σκοτάδι, διαθέτει διπλή θύρα φόρτισης USB-Type C, μια από τις 3 συνολικά, οι άλλες δύο βρίσκονται στο ντουλαπάκι της ποδιάς και κάτω από την οθόνη, καθώς και αμορτισέρ στήριξης για να βάζεις τα πράγματα σου χωρίς μεπιάδες. Ο εξοπλισμός του G368 υπερβαίνει τα όρια της κατηγορίας και πραγματικά μιλάμε για ένα scooter που δεν του λείπει τίποτα! Προστατευτικές χούφτες τιμονιού, ρυθμιζόμενη (με τη χρήση και των 2 χειρών), σε 5 θέσεις ζελατίνα, θερμαινόμενα γκριπ 3 επιπέδων, ρυθμιζόμενες μανέτες με χειρόφρενο και προβολείς ομίχλης 3 λειτουργιών (άσπρο- κίτρινο-strobe), αναβαθμίζουν την εμπειρία οδήγησης προσφέροντας άνεση αλλά και προστασία από καιρικά φαινόμενα και τυχόν κακοτοπιές εντός και εκτός δρόμου. Δεν είναι όμως μόνο αυτά καθώς το G368 κουβαλάει τεχνολογικά καλούδια που εντυπωσιάζουν, όλα στην υπηρεσία του αναβάτη. Η χορταστική TFT οθόνη των 8 ιντσών με αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας είναι πλήρως ευδιάκριτη ανεξαρτήτως εξωτερικών συνθηκών. Πλούσια σε πληροφορία, διαθέτει τέσσερα διαφορετικά interface και υποστηρίζει ταυτόχρονη σύνδεση με κινητό και Bluetooth ακουστικά, για διαχείριση μηνυμάτων, κλήσεων και πλοήγησης. Μέσω της εφαρμογής Zontes Smart App, μπορείς να χειριστείς τα πάντα από το κινητό ή να κάνεις mirroring απεικονίζοντας οτιδήποτε θέλεις στην οθόνη! Παράλληλα, βρίσκεται σε αгаστή συνεργασία με δύο κάμερες εμπρός και πίσω, οι οποίες καταγράφουν τα πάντα κάθε φορά που εκκινείς το scooter. Η αποθήκευση γίνεται στην ενσωματωμένη μνήμη των 128GB, δεν μπορεί να τοποθετηθεί κάρτα επέκτασης, και κάθε αρχείο είναι διάρκειας 1 λεπτού με τη μέθοδο loop. Όταν συμπληρωθεί η μνήμη, το σύστημα δια-

ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΙΩΠΗΣ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΤΣΕΡΕΣ

Στην εντός(άσφαλτο) εκτός (χώμα) και επί των όλων (παντού) μάχη των crossover scooter, το G368 της Zontes ταραίζει συθέμελα τα κεκτημένα της κατηγορίας. Εντυπωσιακή εμφάνιση, πλούσιος και Hi-tech εξοπλισμός, ικανότατο πλαίσιο και περιφερειακά και ο πιο ισχυρός κινητήρας μεσαίας χωρητικότητας, συνιστούν τον απόλυτο game changer που ξαναγράφει τους όρους του παιχνιδιού.

Τιμή: 6.195 ευρώ

+ εξοπλισμός, εμφάνιση, κινητήρας, χώροι, ποιότητα κατασκευής

- αίσθηση φρένων, ελαστικά πρώτης τοποθέτησης



γράφει το παλαιότερο αρχείο και το αντικαθιστά με νέο. Κρατώντας πατημένο το SET, μπορείς να τραβήξεις φωτογραφία και από τις δύο κάμερες όποτε θελήσεις. Ο ευρυγώνιος φακός 140° και ο αισθητήρας νυχτερινής όρασης SonyStarvis, εξασφαλίζουν βίντεο υψηλής ανάλυσης 1080P, ενώ είτε από το μενού της οθόνης είτε μέσω της εφαρμογής Zontes Smart App, μπορείς να δεις ξεχωριστά τι έχει τραβήξει η κάθε κάμερα, να αποθανάτισεις κάποιο στιγμιότυπο από τα αρχεία αυτά και να τα κατεβάσεις στο κινητό σου.

Κινητήρας

Με 39 ίππους στις 7.500σαλ και μέγιστη ροπή 4,1 kg-m στις 6.000σαλ., ο μονοκύλινδρος κινητήρας των 368κ.εκ. είναι ο ισχυρότερος της κατηγορίας του. Διαθέτει Hi-Performance τετραβάλβιδη κεφαλή, υψηλή συμπίεση 11.8:1 και

ηλεκτρονικό ψεκασμό της Bosch δύο χαρτογραφίσεων Eco-Sport με αυτόματη εναλλαγή στο Sport μόλις οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 7.000, για άμεση απόκριση σε συνθήκες έντονης επιτάχυνσης. Πανταχού παρών το σύστημα Traction Control που εποπτεύει ανεπιθύμητες καταστάσεις ολίσθησης, μπορεί όμως και να απενεργοποιηθεί πλήρως κατ'επιλογήν του αναβάτη. Στην πράξη επεμβαίνει σπάνια, εξαιτίας του πολύ καλού στισίματος του G368. Ο κινητήρας ακολουθεί τις Euro5+ προδιαγραφές ενώ ενσωματώνει προηγμένη τεχνολογία ώστε να είναι αποδοτικός χωρίς να είναι αδηφάγος σε καύσιμο, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από τα 4,2 λίτρα κατανάλωσης που μετρήσαμε σε μεικτό κύκλο. Παράλληλα, τα 4 λίτρα σε συνθήκες ταξιδιού είναι ένα απόλυτα λογικό νούμερο δεδομένης και της ιπποδύναμης του scooter, ενώ σε συνδυα-

Η εντυπωσιακή σχεδίαση είναι εμπνευσμένη από το Ιαπωνικό anime Gundam. Οι αιχμηροί διπλοί εμπρός LED προβολείς ενσωματώνουν φώτα ημέρας DRL, ενώ διαχωρίζονται από την κάμερα η οποία καταγράφει τα πάντα κάθε φορά που εκκινείς το scooter.



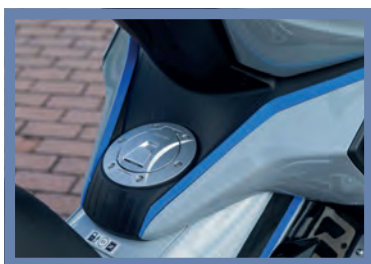
Το πίσω LED φωτιστικό σώμα είναι τοποθετημένο εκατέρωθεν της ουράς ελέω κάμερας, ενώ πολύ όμορφη πινελιά αποτελεί το carbon composite στήριγμα της πινακίδας.

Η αφράτη σέλα προσφέρει επιπλέον άνεση χάρη και στο ενσωματωμένο μαξιλαράκι που στηρίζει τη μέση, ενώ αρκετά φιλόξενο είναι και το πίσω μέρος με το συνεπιβάτη να κάθεται ψηλότερα χωρίς άβολες γωνίες στα πόδια του.





Η χορταστική TFT των 8 ιντσών διαθέτει τέσσερα διαφορετικά interface και υποστηρίζει ταυτόχρονη σύνδεση με κινητό και Bluetooth ακουστικά, για διαχείριση μηνυμάτων, κλήσεων και πλοήγησης. Μέσω της εφαρμογής Zontes Smart App, μπορείς να χειριστείς τα πάντα από το κινητό ή να κάνεις mirroring απεικονίζοντας οτιδήποτε θέλεις στην οθόνη!



Η τάπα αεροπορικού τύπου όπως και η σέλα ανοίγουν ηλεκτρικά μέσω συστήματος keyless.



Ο χώρος αποθήκευσης των 53 λίτρων κάτω από τη σέλα επαρκεί για δύο full face κράνη. Είναι φωτιζόμενος, διαθέτει διπλή θύρα φόρτισης USB-Type C, καθώς και αμορτισέρ στήριξης.



Traction, άνοιγμα σέλας, χαρτογραφίες κινητήρα, θερμαινόμενα γκριπ, προβολάκια, τα πάντα όλα γίνονται αυτοματοποιημένα με ένα κλικ μέσω των εύχρηστων διακοπών. Το φωτιζόμενο background βοηθάει στη χρήση τους στο σκοτάδι.

σμό με το ρεζερβουάρ των 17,5 λίτρων εκτοξεύουν την αυτονομία πάνω από τα 400 χιλιόμετρα πριν χρειαστείς ανεφοδιασμό.

Πλαίσιο – Αναρτήσεις – Φρένα

Η adventure φιλοσοφία του G368 επιτάσσει ικανότητα περιφερειακά τα οποία συνεργάζονται άψογα με το ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο για βέλτιστη ακαμψία χωρίς κόστος σε ευελιξία. Έτσι, το ανεστραμμένο πιρούνι των 41 χιλιοστών διαθέτει διπλή τιμονόπλακα στήριξης και ρυθμίσεις για απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς,

ενώ τα δύο αμορτισέρ έρχονται με ξεχωριστά δοχεία αζώτου και ρυθμίσεις σε απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου. Οι διαδρομές των αναρτήσεων είναι 154 χιλιοστά εμπρός και

114 χιλιοστά πίσω και σε συνδυασμό με τα 150 χιλιοστά απόστασης από το έδαφος, φανερώνουν τις χωμάτινες προθέσεις του G368. Για το σύστημα πέδησης έχει επιστρατευτεί η γνωστή μας J.Juan με τετραπίστονη ακτινική δαγκάνα και δίσκο 276 χιλιοστών μπροστά και διπίστονη δαγκάνα με δίσκο 240 χιλιοστών πίσω. Έξτρα χαρακτηριστικό η λειτουργία Off-Road κατά την οποία απενεργοποιείται το ABS στον πίσω τροχό για οδήγηση στο χώμα. Οι αλουμινένιοι τροχοί είναι ακτινωτοί διαστάσεων 17 ιντσών μπροστά και 14 ιντσών πίσω και συνεργάζονται με tubeless τακουνάτα ελαστικά της CST με διάμετρο 110/70-17 και 140/70-14 αντίστοιχα.

Στο δρόμο

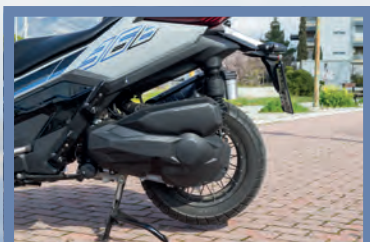
Αναμφίβολα το G368 είναι ένα scooter που δεν περνάει απαρατήρητο. Η εντυπωσιακή εμφάνισή του έγινε συχνά αντικείμενο θετικού σχολιασμού κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας και οι ερωτήσεις έπεφταν βροχή στα φανάρια. Που να το οδηγήσουν



Χειρόφρενο στην αριστερή μανέτα. Μια εύκολη λύση που θα έπρεπε να επιλέγουν όλοι οι κατασκευαστές και όμως την συναντάμε σπάνια.



Οι κεκλιμένες πλατφόρμες με την αλουμινένια επένδυση και τα λαστιχένια αντιολισθητικά παρεμβύσματα είναι αρκετά ευρύχωρες ώστε να τοποθετήσεις τα πόδια κάθετα ή υπό γωνία.



Με χωρητικότητα 368κ.εκ. και 39 ίππους, είναι ο ισχυρότερος κινητήρας της κατηγορίας του.



Το έξτρα ζευγάρι αναδιπλούμενων μαρσπιέ που φαίνεται στο βάθος, φέρνει την όρθια οδήγηση στο προσκήνιο όταν κινείσαι στο χώμα. Τα λάστιχα είναι αφαιρούμενα για καλύτερο γκρίπ.

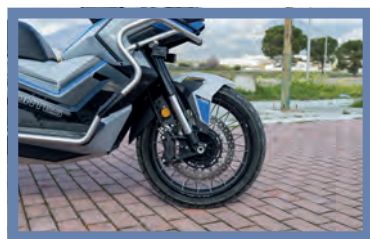
κιάλας.. καθώς το scooter της Zontes φροντίζει ώστε ο αναβάτης του να νιώθει βασιλιάς πάνω στη σέλα του, δημιουργώντας σχέσεις εμπιστοσύνης και χτυπώντας κόκκινο σε ευκολία και πρακτικότητα στην καθημερινή συμβίωση μαζί του. Άνετη θέση οδήγησης, μεγάλοι χώροι αποθήκευσης και όλα τα τεχνολογικά καλούδια συνιστούν το κατάλληλο περιβάλλον «εργασίας» για την πόλη και όχι μόνο. Πολύ σύντομα εξοικειώνεσαι με τον 17αρη μπροστινό τροχό και παρότι δεν είναι το ίδιο ευέλικτο όσο ένα scooter με μικρότερους τροχούς, το G368 σε αποζημιώνει ποικιλοτρόπως σε σταθερότητα και ομοιογένεια. Αν και το βάρος αγγίζει σχεδόν τα 200 κιλά, το άριστο ζύγισμα και η σωστή κατανομή κάνουν παιχνίδι τις αλλαγές κατεύθυνσης και τους ελιγμούς ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Εκεί που οι ψηλοί καθρέπτες και το σχετικά στενό «καλούπι» του G368 αφήνουν μεγάλα περιθώρια ώστε να μην κολλήσεις σχεδόν πουθενά ακόμα και σε

έντονο μποτιλιάρισμα. Ο κινητήρας δεν εμφανίζει κενά ισχύος, διαθέτει ραφιναρισμένη λειτουργία χωρίς κραδασμούς και η άμεση απόκριση σε συνδυασμό με τους 39 ίππους μετουσιώνονται σε γρήγορες επιταχύνσεις κάτι που επιβεβαιώνεται και από τις μετρήσεις, με το G368 να ολοκληρώνει το 0-50 σε 3 και να σπάει το φράγμα των 100χλμ./ώρα σε 9,7δ. Αντίστοιχα δυνατό είναι στις ενδιάμεσες ρεπρίζ 50-100 που χάρη στις φουσκωμένες μεσαίες διαρκούν 6,6 δ. Το πλαίσιο δείχνει έτοιμο να αντέξει τα πάντα και αυτό το καταλαβαίνεις καλύτερα όταν πατήσεις χώμα. Το G368 έχει γεννηθεί για σκληροτράχηλη χρήση και η θωρακισμένη περιβολή του αφαιρεί άγχος και προσθέτει προστασία σε τέτοιες συνθήκες. Μπορεί να μην έχει endure καταβολές, όμως θα πατήσει χωρίς διαταγμό σε κάθε χωμάτινο μονοπάτι με τις μεγάλες διαδρομές των αναρτήσεων και τους ακτινωτούς τροχούς με τα τακουνάτα ελαστικά να επιτρέπουν λελογισμένο παι-





χνίδι, τπρουμένων των αναλογιών. Μάλιστα μπορείς να οδηγείς όρθιος χωρίς τη scooterισια αίσθηση, καθώς το τιμόνι είναι στο σωστό ύψος και τα αναδιπλούμενα μαρσπιέ δίνουν μεγαλύτερη ευελιξία στην τοποθέτηση του κορμού. Το τουριστικό ρεζερβουάρ των 17,5 λίτρων εξασφαλίζει μεγάλη αυτονομία εκδηλώνοντας την επιθυμία για κάλυψη μεγαλύτερων αποστάσεων από τις τυπικές αστικές. Η κίνηση στον αυτοκινητόδρομο ξεδιπλώνει την σωστή ανεμοκάλυψη και την εξαιρετική ποιότητα κύλισης που σε κάνει να αδιαφορείς ακόμα και είσαι κοντά στην τελική των 150+ χλμ./ώρα. Το G368 είναι απόλυτα σταθερό στην ευθεία την ώρα που μπορεί να γέρνει με ασφάλεια στις στριφτερές διαδρομές του επαρχιακού δικτύου. Ο μπροστινός 17αρης σιδερώνει τα πάντα στο διάβα του και αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο της πολύ καλής συμπεριφοράς του G368 σε ασφάλτο και χώμα. Μέτρια σε αίσθηση τα φρένα χωρίς ωστόσο να τους λείπει η δύναμη, ενώ στη ρύθμιση Off-Road απενεργοποιείται το ABS στον πίσω τροχό.



Ο μπροστινός 17αρης σιδερώνει τα πάντα στο διάβα του και αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο της πολύ καλής συμπεριφοράς του G368 σε ασφάλτο και χώμα. Μέτρια σε αίσθηση τα φρένα χωρίς ωστόσο να τους λείπει η δύναμη, ενώ στη ρύθμιση Off-Road απενεργοποιείται το ABS στον πίσω τροχό.

αφορά τις συνεχόμενες κακοτεχνίες του αστικού πεδίου. Τα φρένα υστερούν ελαφρώς στο αρχικό δάγκωμα, ανταποκρίνονται όμως επάξια σε κάθε φρενάρισμα ακόμα και σε βίαιη χρήση, αρκεί να ασκείς λίγο μεγαλύτερη πίεση στις μανέτες με το 100-0 να ολοκληρώνεται σε 43,5 μέτρα, μια κορυφαία επίδοση για την κατηγορία.

Η άποψή μας

Με το Zontes G368 έχεις ότι μπορείς να ζητήσεις και ακόμα παραπάνω από ένα crossover scooter. Είναι εκπληκτικός ο τρόπος που συνδυάζει την πολυτέλεια και την άνεση ενός scooter με τη σκληροτράχηλη χρήση ενός adventure. Με τον ισχυρότερο κινητήρα στα μεσαία, πλουσιότατο και σύγχρονο εξοπλισμό που υπερβαίνει τα

όρια της κατηγορίας και ποιότητα κατασκευής που αποδεικνύει έμπρακτα την κατακόρυφη άνοδο της Zontes, το G368 είναι ένα πραγματικό διαμάντι μεγάλων δυνατοτήτων με προσιτή τιμή 6.195 ευρώ που έχει όλα τα φόντα να καθιερωθεί στην κατηγορία και να γίνει το επόμενο best seller της Zontes.



Αναρτήσεις που ξεχωρίζουν με αναστραμμένο πιρούνι 41 χιλιοστών με διπλή τιμονόπλακα στήριξης και ρυθμίσεις για απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και αμορτισέρ με ξεχωριστά δοχεία αζώτου και ρυθμίσεις σε απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.



ΤΕΧΝΙΚΑ ZONTES G368

Κινητήρας

Τύπος	4Τ, 1Κ, Υ/Ψ
Κυβισμός (κ.εκ.)	368
Διάμετρος Χ Διαδρομή (χλστ.)	79 Χ 75
Συμπίεση (ε:1)	11.6
Ισχύς (ίπποι / σ.α.λ.)	39/7500
Ροπή (kg-m/σ.α.λ.)	4,1/6000
Τροφοδοσία	Ηλ.Ψεκασμός
Χωρητικότητα Ρεζερβουάρ (λίτρα)	17.5
Κατανάλωση (λτ./100χλμ.)	
Τελική ταχύτητα (χλμ./ώρα)	150+

Πλαίσιο - Αναρτήσεις - Φρένα

Τύπος	Ατσάλινο σωληνωτό
Αναρτήσεις Ε /	Ανεστραμμένο
Ρυθμίσεις	πιρούνι 41χιλ., ΑΣ, ΑΕ
Διαδρομή (χλστ.)	154
Αναρτήσεις Π /	Μονό αμορτισέρ,
Ρυθμίσεις	ΠΕ, ΑΕ
Διαδρομή (χλστ.)	114
Φρένα Ε (χλστ.)	Δ/276, 4Ε, ABS
Φρένα Π (χλστ.)	Δ/240, 2Ε, ABS

Τροχοί - Ελαστικά

Ελαστικό Ε	110/70-17
Ελαστικό Π	140/70-14

Διαστάσεις - Βάρος

Μήκος (χλστ.)	2230
Πλάτος (χλστ.)	925
Μεταξόνιο (χλστ.)	1560
Ύψος σέλας (χλστ.)	790
Βάρος (κιλά)	198

Εξοπλισμός

ABS / Ρυθμ.	✓/✓
Traction Control / Ρυθμ.	✓/✓
Στροφόμετρο	✓
Immobilizer	✓
Υπολογιστής ταξιδιού	✓
Μερικός χιλιόμετρητής	✓
Ένδειξη βενζίνης	✓
Δείκτης θερμοκρασίας	✓
Θερμοκρασία περιβάλλοντος	✓
Ζελατίνα / Ρυθμ.	✓/✓
Ρυθμιζόμενες μανέτες Σ/Φ	✓/✓
Πλάγιο σταντ	✓
Κεντρικό σταντ	✓
Χειρολαβές / Σχάρα	✓/✓
Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Ε/Π	✓/✓

Επιδόσεις

Επιταχύνσεις	
0 - 50 Km/h (sec.)	3
0 - 100 Km/h (sec.)	9.7
50 - 100 Km/h (sec.)	6.6
Απόσταση ακινητοποίησης	
100 - 0 Km/h (Μέτρα)	43.5