



Zontes M310

## Zontes M310 - Test: Μετεωρίτης στα 300 κυβικά

**Το ισχυρότερο και γρηγορότερο μέχρι τώρα scooter 300 κυβικών σκάει σαν μετεωρίτης επαναπροσδιορίζοντας την κατηγορία.**

Η **Zontes** έκανε την εμφάνισή της στην Ελληνική αγορά πριν λίγα χρόνια με το adventure **T310**, το οποίο έγινε άμεσα **best seller** και όχι άδικα, αφού με ξεχωριστή σχεδίαση, πλούσιο εξοπλισμό και προσιτή τιμή, ταίριαζε γάντι στα Ελληνικά δεδομένα. Σταδιακά είδαμε κι άλλα μοντέλα μοτοσυκλετών μικρού κυβισμού σε διάφορες κατηγορίες, αλλά η φεινή χρονιά αποτελεί ορόσημο καθώς κάνει δυναμική είσοδο και στην κατηγορία των **scooter** με το **M310**. Πρόκειται για ένα **GT scooter 300 κυβικών** που μπαίνει σε μια πολύ απαιτητική κατηγορία με καταξιωμένους ανταγωνιστές, έχοντας όμως πολύ βαρύ οπλοστάσιο και τον ισχυρότερο κινητήρα της κατηγορίας. Για τον ειδικό τύπο έγινε διαθέσιμο ένα μοντέλο προπαραγωγής, αλλά δεν περιμένουμε το τελικό προϊόν να έχει κάποια αξιοσημείωτη αλλαγή.

## Εμφάνιση – ποιότητα κατασκευής



Το πανέμορφο, ρομποτικό μούτρο κάνει το M310 να ξεχωρίζει.

### Βγαλμένο από ταινία επιστημονικής φαντασίας

Το **Zontes M310** είναι εντυπωσιακό στην όψη και ξεφεύγει σχεδιαστικά από οτιδήποτε άλλο κυκλοφορεί στην αγορά. Το εμπρός μέρος θυμίζει ρομποτικό κεφάλι με τα **DRL** να παραπέμπουν σε μάτια και στόμα, ενώ ο βασικός **LED προβολέας** βρίσκεται στο «κούτελο». Μπορεί να ακολουθεί τη **GT φιλοσοφία**, αλλά η εμφάνισή του είναι πέρα για πέρα σπορ με δυναμικές γωνίες και αιχμηρά πλαστικά σε όλο το μήκος του **scooter**. Στο πίσω μέρος ξεχωρίζει το φωτιστικό σώμα με τις 8 κάθετες **LED** λωρίδες και όλα τα φλας είναι όμορφα ενσωματωμένα στα πλαστικά, για πιο «καθαρή» εικόνα.



Όμορφο το πίσω φωτιστικό σώμα με τις 8 LED γραμμές.

Το επίπεδο **ποιότητας** ακολουθεί τα υψηλά στάνταρ που μας έχει συνηθίσει η **Zontes** και είναι αντιστρόφως ανάλογο της προσιτής τιμής των μοντέλων. Πολύ καλό κρίνεται το **φινίρισμα** των επιμέρους στοιχείων, ενώ δεν έχουμε κραδασμούς ή συντονισμούς, που συχνά ταλαιπωρούν τα **scooter**. Θα θέλαμε το λευκό **χρώμα** με τις κόκκινες και μαύρες λωρίδες, που δίνουν μια αγωνιστική νότα, να ήταν διαθέσιμο για την Ελληνική αγορά, αλλά οι διαθέσιμες επιλογές είναι μπλε, γκρι, κόκκινο και μαύρο.

# Άνεση – Εργονομία



Η άνετη σέλα δεν θα κουράσει ακόμα κι αν χρειαστεί να ταξιδέψεις.

## Πρακτικό και φορτωμένο με καλούδια

Έχουμε να κάνουμε με ένα μαζεμένων διαστάσεων scooter για τα δεδομένα της κατηγορίας, με τον όγκο του να παραπέμπει σε scooter 200 κυβικών, με ότι αυτό συνεπάγεται από πλευράς ευκολίας χειρισμών και ευελιξίας. Το τιμόνι βρίσκεται σχετικά κοντά στο σώμα του αναβάτη και είναι στο σωστό ύψος δίνοντας πλήρη έλεγχο, ενώ το κόψιμό του είναι πολύ μεγάλο προσθέτοντας πόντους στην ευελιξία. Η σέλα απέχει 760 χιλιοστά από το έδαφος οπότε τα πόδια πατούν με ευκολία κάτω ανεξάρτητα από το ανάστημα του αναβάτη. Το πλούσιο αφρώδες προσφέρει άνεση για πολλά χιλιόμετρα ενώ το σκαλοπάτι που χωρίζει τους δυο επιβαίνοντες λειτουργεί και σαν υποστήριξη για τη μέση σου.

Κάτω από τη σέλα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος, ενώ έξτρα μικροαντικείμενα μπορούν να μπουν στα δυο **ντουλαπάκια** στην ποδιά με το ένα να διαθέτει διπλή **θύρα USB** για φόρτιση συσκευών. Οι μικρές διαστάσεις έχουν επηρεάσει τον χώρο για τον συνεπιβάτη, ο οποίος είναι ελαφρώς περιορισμένος και το κομμάτι της σέλας που του αντιστοιχεί είναι σκληρότερο. Πάντως, έχει στη διάθεσή του πρακτικές χειρολαβές, ενώ τα **μαρσιπέ** είναι αναδιπλούμενα και «εξαφανίζονται» όταν κλείνουν.

Η **Zontes** πάντα μας κακομαθαίνει με τα καλούδια που εξοπλίζει τα μοντέλα της και το **M310** δεν αποτελεί εξαίρεση. Η σέλα και το καπάκι της τάπας βενζίνης ανοίγουν από κουμπί στο τιμόνι και η ζελατίνα ρυθμίζεται ως προς το ύψος της ηλεκτρονικά. Το **κλειδί** είναι φυσικά **ασύρματο** και μικρών διαστάσεων, ενώ ένα στοιχείο που συναντάμε σε premium κατασκευές είναι οι αισθητήρες πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών. Ο πλούσιος εξοπλισμός περιλαμβάνει ακόμα φωτιζόμενους διακόπτες, ρυθμιζόμενες μανέτες και αναμονή για βάση στήριξης κινητού κάτω από το καπάκι του τιμονιού.



Το αριστερό ντουλαπάκι έχει διπλή θύρα USB.

Την πληροφόρηση του αναβάτη αναλαμβάνει μια **έγχρωμη TFT οθόνη** με αυτόματη ή χειροκίνητη προσαρμογή φωτεινότητας και τέσσερις τρόπους απεικόνισης των ενδείξεων (Casual, Race, Street και Simple). Αυτές περιλαμβάνουν στροφόμετρο, ταχύμετρο, ρολόι, επιλεγμένο mode λειτουργίας, στάθμη καυσίμου, θερμοκρασία ψυκτικού, ολικό και μερικό χιλιόμετρητή και αυτονομία καυσίμου, μέση ταχύτητα, μέση κατανάλωση, πίεση και θερμοκρασία ελαστικών.



Τα κουμπιά στο τιμόνι είναι μπόλικα και φωτίζονται με ένα όμορφο κόκκινο χρώμα.

# Κινητήρας



Με 33,3 ίππους, είναι το ισχυρότερο scooter 300 κυβικών.

## Ο ισχυρότερος στα 300 κυβικά

Το πιο βαρύ όπλο του **M310** είναι χωρίς αμφιβολία ο **κινητήρας** του. Πρόκειται για ένα υδρόψυκτο, τετραβάλβιδο σύνολο 309 κυβικών που αποδίδει **33,3 ίππους** στις 7.500 σ.α.λ. και **3,2 kgm ροπής** στις 5.500 σ.α.λ. Αυτό σημαίνει ότι είναι **το ισχυρότερο scooter 300 κυβικών** που κυκλοφορεί αυτή τη στιγμή στους δρόμους. Δεν μένει όμως μόνο στα νούμερα καθώς οι μετρήσεις που πραγματοποιήσαμε έδειξαν ότι είναι γρηγορότερο από όλα τα scooter 300 και 350 κυβικών, αλλά και από πολλά 400άρια της αγοράς. Πιο συγκεκριμένα το **Zontes M310** χρειάζεται 2,7 δευτερόλεπτα για να φτάσει τα 50 χιλιόμετρα από στάση, ενώ 8,6 δευτερόλεπτα απαιτούνται για το **0-100**. Πολύ καλές είναι και οι ρεπρίζ με το 50 – 100 να πραγματοποιείται σε 5,8 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική του φτάνει τα 145 πραγματικά χιλιόμετρα.

Η **τροφοδοσία** του γίνεται με **ηλεκτρονικό ψεκασμό** της **Bosch** και υπάρχουν δυο **mode**, **Eco** και **Sport**. Η διαφορά στην απόκριση του γκαζιού είναι ανεπαίσθητη, ενώ σύμφωνα με την εταιρεία μετά τις 7.000 σ.α.λ. η οικονομική **χαρτογράφηση** αλλάζει αυτόματα στη Sport, ώστε να διευκολύνει σε κάποια προσπέραση. Αυτή η αλλαγή δεν γίνεται αισθητή, ούτε αλλάζει η ένδειξη του επιλεγμένου mode στην οθόνη, ενώ σε επίπεδο **κατανάλωσης** η διαφορά μεταξύ των δυο ήταν ελάχιστη και μπορεί να οφείλεται απλά στον τρόπο οδήγησης και τις συνθήκες της διαδρομής. Μιλώντας για **κατανάλωση**, μετρήσαμε **3,6 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα** σε μεικτή διαδρομή, που είναι ένα πολύ λογικό νούμερο για τα δεδομένα της κατηγορίας.

## Πλαίσιο – αναρτήσεις – φρένα



Καλή αίσθηση και απόδοση από τα φρένα, με το ABS πίσω να είναι πιο ευαίσθητο.

Η ραχοκοκαλιά του Zontes M310 είναι ένα **ατσάλινο, σωληνωτό πλαίσιο** και η ύπαρξη δυο ψυγείων, το ένα πάνω από το άλλο, πίσω από τον εμπρός τροχό, έχει συμβάλει στη επίτευξη μικρού μεταξονίου (1.390 mm) με στόχο τη βελτίωση της ευελιξίας. Στον τομέα των **αναρτήσεων** έχουμε **τηλεσκοπικό πιρούνι** 35 χιλιοστών και **διπλά αμορτισέρ** με **ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου** σε 5 θέσεις. Την **πέδηση** του scooter αναλαμβάνει ένας δίσκος 265 χιλιοστών σε κάθε τροχό με δαγκάνα δυο εμβόλων εμπρός και ενός πίσω, ενώ υπάρχει και δικάναλο **ABS**. Οι όμορφοι αλουμινένιοι τροχοί των 14 ιντσών φορούν ελαστικά διαστάσεων 110/80-14 και 140/70-14 εμπρός και πίσω αντίστοιχα. Το συνολικό βάρος, με γεμάτο το ρεζερβουάρ των 12 λίτρων, αγγίζει τα 168 κιλά.



Καλή αίσθηση και απόδοση από τα φρένα, με το ABS πίσω να είναι πιο ευαίσθητο.

## Στο δρόμο



Οδηγώντας το Zontes M310

Τα **τεχνικά χαρακτηριστικά** και μόνο είναι αρκετά για να σε βάλουν στην πρίζα, ενώ με το που το αντικρίσεις από κοντά δύσκολα θα σε αφήσει αδιάφορο και ανυπομονείς να ανέβεις στη σέλα του. Μόλις το κάνεις, αντιλαμβάνεσαι άμεσα ότι έχεις να κάνεις με ένα φιλόξενο και άνετο **scooter** που θα κάνει εύκολη κάθε μετακίνηση. Η πληθώρα κουμπιών στο τιμόνι μπορεί να προβληματίσει κάποιους, αλλά όσοι αγαπούν τα gadgets, θα το λατρέψουν. Αρκεί να είσαι 1,5 μέτρο μακριά ώστε το **M310** να εντοπίσει το **ασύρματο κλειδί** και να μπορέσεις να ξεκινήσεις. Η βελούδινη λειτουργία του **κινητήρα** και η απουσία κραδασμών βέβαια δεν σε προΐδεάζει για τη συνέχεια.



Οδηγώντας το Zontes M310

Η ακρίβεια της **μετάδοσης** σου επιτρέπει να έχεις τον απόλυτο έλεγχο με το **γκάζι**, χωρίς απότομα ξεσπάσματα και να μπορείς να κινείσαι πανεύκολα με πολύ μικρές ταχύτητες όπου χρειαστεί. Το μεγάλο κόψιμο του τιμονιού σε βοηθά να απεγκλωβιστείς από την πυκνή κίνηση και κάνει απλή υπόθεση το παρκάρισμα, την αναστροφή και τους ελιγμούς. Μόλις φτάσεις στο φανάρι, οι σφυγμοί ανεβαίνουν αντί να πέσουν, γιατί ξέρεις ότι μπορείς να ξεκινήσεις πιο γρήγορα από τα περισσότερα οχήματα που θα βρεθούν γύρω σου. Η **επιτάχυνση** είναι ομαλή μέχρι τα 40 χιλιόμετρα, ενώ από εκεί και πάνω γίνεται καταγιστική. Ακόμα και αν κινείσαι με 100, ο **κινητήρας** έχει μπόλικα αποθέματα δύναμης ικανά να κάνουν το ταχύμετρο να δείξει **τελική** ακόμα και 165 χιλιόμετρα. Τη **ζελατίνα** μπορείς να την ανεβοκατεβάσεις εν κινήσει και η διαφορά είναι αισθητή με τον αέρα να περνά πάνω από το κράνος. Αν ήταν λίγο πιο φαρδιά θα «κάλυπτε» και τους ώμους βελτιώνοντας τις τουριστικές δυνατότητες του scooter, που σου επιτρέπει να κινείσαι στην εθνική με τα πόδια απλωμένα σε ταχύτητες κοντά στα 120 χιλιόμετρα, χωρίς στιγμή να νιώθεις ότι το ζορίζεις.

Οι **αναρτήσεις** είναι **ρυθμισμένες** προς το σκληρό και μπορεί η μέση σου και ο συνεπιβάτης να διαμαρτύρονται, όταν περνάς πάνω από τους κακοφτιαγμένους Ελληνικούς δρόμους, αλλά σε αποζημιώνουν μόλις ανεβάσεις ρυθμό. Το M310 **παραμένει βιδωμένο στο έδαφος ακόμα και τελικιασμένο**, χωρίς να εμφανίζει πλευσει και ασάφειες που θα σου χάλαγαν το παιχνίδι. Οι αλλαγές πορείας γίνονται εύκολα και άμεσα με ελάχιστη πίεση στο τιμόνι και το σύνολο είναι αρκετά ομοιογενές εμπνέοντας εμπιστοσύνη και δίνοντας ξεκάθαρη πληροφόρηση.

Στο κομμάτι των **φρένων**, έχουμε διαφορετική συμπεριφορά σε κάθε τροχό. Το εμπρός έχει αδύναμο αρχικό δάγκωμα, αλλά μεγάλη προοδευτικότητα και χρειάζεται αρκετή πίεση για να δείξει την δύναμή του, ενώ το πίσω από την άλλη είναι πιο άμεσο και με ισχυρότερο αρχικό δάγκωμα. Πέρα όμως από τη διαφορά στην αίσθηση, κοινός παρονομαστής είναι η αποτελεσματικότητα, καθώς μπορούν να **ακινητοποιήσουν το scooter σε 49,9 μέτρα** από τα 100 χλμ. / ώρα και η διάρκεια στη σκληρή χρήση, αφού η απόδοσή τους δεν άρχισε να πέφτει μετά από συνεχόμενα δυνατά φρεναρίσματα. Τη μονάδα **ABS 9.1M** της **Bosch** τη συναντάμε ακόμα και σε μεγάλο κυβισμού μοτοσυκλέτες, οπότε έχει αποδείξει την αξία της και η ασφάλεια που προσφέρει είναι αδιαμφισβήτητη. Μας φάνηκε λίγο πιο ευαίσθητο στον πίσω τροχό, αλλά η παρέμβασή του είναι διακριτική με μικρή ανάδραση στις μανέτες.

## Η άποψή μας

Αν θέλεις το **πιο γρήγορο, το πιο δυνατό** και πλούσια εξοπλισμένο **scooter 300 κυβικών**, το **Zontes M310** έχει φτιαχτεί για εσένα. Με εμφάνιση που ξεχωρίζει και πρακτικά ηλεκτρονικά καλούδια θα απολαύσεις κάθε στιγμή μαζί του. Μπορεί άνετα να ταξιδέψει χωρίς ιδιαίτερες παραχωρήσεις, είναι «όπλο» μέσα στην πόλη και δεν θα πει «όχι» σε στριφτερό επαρχιακό, ενώ **κοστίζει** κάτω από **5000 ευρώ**, που σημαίνει ότι είναι από **τα πιο προσιτά 300άρια** της αγοράς.