

Test Ride Zontes G368: Το αφεντικό τρελάθηκε

Νίκος Γιαννούλας - 27 Μαΐου 2025 - 18:30



Στα «χαρτιά» το Zontes G368 κερδίζει από τα αποδυτήρια τον αγώνα της επικράτησης στην κατηγορία των μεσαίου κυβισμού adventure scooter. Είναι όμως έτσι και στην πράξη;

Το [Zontes G368](#) είναι ένα νέο adventure scooter, του οποίου το κυρίαρχο και άμεσα αντιληπτό προσόν είναι η εντυπωσιακή αισθητική και η προσεγμένη σχεδίαση. Ακόμα και τα προστατευτικά κάγκελα που προσωπικά δεν συμπαθώ σε κάθε μοτοσικλέτα, εδώ έχουν ενσωματωθεί αριστοτεχνικά στη συνολική εικόνα του scooter και αποτελούν ένα ακόμα στοιχείο εντυπωσιασμού.

Το G368, παρότι θα μπορούσε να κερδίζει άνετα τη μάχη των πωλήσεων με το «βαρύ πυροβολικό» της εικόνας του και μόνο, όπως ξακάθαρα είδαμε από τις αντιδράσεις του κόσμου όπου και αν βρεθήκαμε, δεν σταματά σε αυτή και πλειοδοτεί επίσης σε ισχύ κινητήρα, εξοπλισμό και πρακτικότητα, ενώ μειοδοτεί στην τιμή, όπως θα δούμε αναλυτικά στη συνέχεια.



Κινητήρας από το πάνω ράφι

Ο τετράχρονος, μονοκύλινδρος, υδρόψυκτος κινητήρας 368 κ.εκ. του G368 αποδίδει 39 ίππους στις 7.500 σ.α.λ. και 40 Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Διαθέτει σύστημα ψεκασμού Bosch EFI και δύο χαρτογραφήσεις λειτουργίας (ECO/Sport), με αυτόματη εναλλαγή σε Sport mode όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 7.000, εξασφαλίζοντας άμεση απόκριση.



Η κατανάλωση καυσίμου που ανακοινώνει ο κατασκευαστής είναι 3,4 λίτρα/100 χλμ., προσφέροντας αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει τα 500 χιλιόμετρα, χάρη στο ρεζερβουάρ των 17,5 λίτρων. Σε πραγματικές συνθήκες και αξιοποιώντας τις δυναμικές επιδόσεις του κινητήρα, η κατανάλωση καυσίμου είναι της τάξης των 4,5 λίτρων και η αυτονομία στη σφαίρα των 380 χιλιομέτρων.

Scooter με ρυθμιζόμενες αναρτήσεις!

Το G368 διαθέτει στιβαρό USD πιρούνι 41 χιλ. με ρυθμίσεις για την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και δύο μεγάλης διαδρομής πίσω αμορτισέρ με εξωτερικά δοχεία διαστολής, ρυθμιζόμενα σε προφόρτιση ελατηρίων και απόσβεση επαναφοράς. Οι τροχοί 17" μπροστά και 14" πίσω με ελαστικά διπλής χρήσης και ακτινωτές ζάντες επιτρέπουν τη χρήση tubeless ελαστικών.



Το σύστημα πέδησης περιλαμβάνει ένα δισκόφρενο μεγάλης διαμέτρου 276 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων της J.Juan και ένα δισκόφρενο πίσω διαμέτρου 240 χιλ., ενώ το δικάναλο ABS διαθέτει ρύθμιση για Off-Road χρήση, αναστέλλοντας την επέμβαση του ABS στον πίσω τροχό.

Η Άρτα και τα Γιάννενα σε δύο τροχούς

Το G368 είναι εξοπλισμένο πλουσιοπάροχα, ενώ και σε επίπεδο χώρων και πρακτικότητας διακρίνεται καθώς διαθέτει:



- Οθόνη TFT 8 ιντσών με δυνατότητα επιλογής 4 interfaces και σύνδεση με smartphone για πλοήγηση.
- Δύο κάμερες καταγραφής εμπρός και πίσω με αισθητήρα νυχτερινής όρασης Sony Starvis και κάρτα μνήμης 128GB.
- Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Σύστημα Keyless 3ης γενιάς.
- Ρυθμιζόμενη ζελατίνα σε πέντε θέσεις, θερμαινόμενα γκριπ και προστατευτικές χούφτες.
- Ανοξείδωτα προστατευτικά κάγκελα και προστατευτική ποδιά κινητήρα αλουμινίου.
- Αποθηκευτικό χώρο για δύο full-face κράνη και τρία σημεία φόρτισης με διπλές θύρες USB.
- Ντουλαπάκι στην αριστερή πλευρά του φέρινγκ (δεν κλειδώνει)
- Αυτόματο άνοιγμα καθίσματος και τάπας πλήρωσης καυσίμου.
- Led φωτιστικά σώματα.
- Έξτρα προβολείς LED με διακοπτόμενη λειτουργία και λευκή ή κίτρινη φωτεινή δέσμη
- Διπλό και πλάγιο σταντ
- Συστήματα TCS (Traction Control) και ABS που απενεργοποιούνται για χρήση εκτός δρόμου.
- Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις εμπρός και πίσω.

Μεγάλο και άνετο

Η σέλα του G368 είναι σχεδιασμένη για να προσφέρει άνεση και σωστή στήριξη του σώματος, ανεξαρτήτως στυλ οδήγησης. Το φαρδύ πίσω τμήμα της, με ενσωματωμένο «μαξιλάρι» για στήριξη της μέσης, εξασφαλίζει κορυφαία άνεση στις μεγάλες διαδρομές, ενώ το στενότερο εμπρός τμήμα διευκολύνει την άμεση επαφή των ποδιών με το έδαφος στις στάσεις. Ωστόσο, αναβάτες με ύψος μικρότερο των 1,75 μέτρων δύσκολα θα πατήσουν τα πόδια τους στο έδαφος.



Οι δύο μεγάλες αλουμιένιες χειρολαβές, τα ξεχωριστά μαρσπιέ και η ελαφρώς υπερυψωμένη σέλα του συνεπιβάτη, προσφέρουν αντίστοιχου επιπέδου άνεση και στον φιλοξενούμενο του G368, χωρίς η παρουσία του να μεταβάλει τα δυναμικά χαρακτηριστικά του. Ο αναβάτης έχει στη διάθεσή σου ένα επιπλέον σετ αναδιπλούμενων μαρσπιέ, εμπρός από αυτά του συνεπιβάτη, ώστε να μπορεί να στηρίζεται σε σωστή θέση όταν οδηγεί όρθιος στο χώμα.

Στην άσφαλτο και -ελάχιστα- στο χώμα

Ο κινητήρας του G368 είναι ροπάτος, με πολιτισμένη λειτουργία και μεστό τράβηγμα σε όλο το φάσμα των στροφών. Εξαιρετική και η λειτουργία της τροφοδοσίας, χωρίς κενά ή διακοπές, ενώ η μακριά κλιμάκωση των σχέσεων επιτρέπει το άνετο πέρασμα της ισχύος σε κάθε τερέν χωρίς δράματα.



Τα φρένα έχουν εξαιρετική αίσθηση και ισχύ, ενώ και η θέση οδήγησης σε βάζει εμπρός και κοντά στο τιμόνι, προσφέροντας άμεσο έλεγχο. Το μεγάλο πλεονέκτημα του G368 είναι χωρίς αμφιβολία ο τροχός των 17" εμπρός, ο οποίος προσφέρει εξαιρετική ευστάθεια, ενώ με τη βοήθεια του πιρουνιού που λειτουργεί υποδειγματικά για scooter προσφέρει κορυφαία αίσθηση.

Πίσω η σκληρότητα της ανάρτησης και το μεγάλο φερόμενο βάρος του κινητήρα δεν συμβάλλουν στην «μοτοσικλετική» αίσθηση, ανάλογη του εμπρός μέρους. Στις εγκάρσιες ανωμαλίες δεν λείπουν οι αναπηδήσεις και η απότομη απόσβεση συμπίεσης ταλαιπωρεί τη μέση του αναβάτη στις συνεχείς ανωμαλίες. Αυτό, όμως, για να είμαστε δίκαιοι, είναι ένα εγγενές ζήτημα της σχεδίασης όλων των scooter που έχουν την κλασική διάταξη με τον κινητήρα πίσω, ως αναρτώμενο μέρος της μοτοσικλέτας.



Συνολικά, το G368 έχει κορυφαία αίσθηση οδήγησης με τα μέτρα των κλασικών σκούτερ και το μεγάλο βάρος των 203 κιλών γίνεται ελάχιστα αισθητό κατά την κίνησή του. Σε επιτόπιες ωστόσο αλλαγές κατεύθυνσης και ελιγμούς στην πόλη, αναβάτες σχετικά μικρόσωμοι θα τα βρουν σκούρα με το ψηλά τοποθετημένο και μεγάλο βάρος, τουλάχιστον συγκριτικά με τα συμβατικά και πιο χαμηλά σκούτερ αντίστοιχου μεγέθους.



Με τη μέγιστη ταχύτητά του να φτάνει στα 140 περίπου χιλιόμετρα και την επιτάχυνση έως τα 120-130 χλμ./ώρα να είναι εντυπωσιακή, το Zontes G368 σε κάνει να αναρωτιέσαι τι περισσότερο θα είχε να σου προσφέρει μια adventure ή δρόμου μοτοσικλέτα μικρού και μεσαίου κυβισμού. Προσωπικά δεν μπόρεσα να βρω πολλούς τομείς που θα απολάμβανα περισσότερο μια συμβατική μοτοσικλέτα -εκτός ίσως από το παιχνίδι με σούζες και endo- ενώ σίγουρα στην καθημερινότητα θα μου έλειπαν η αυτόματη μετάδοση, η πρακτικότητα, οι χώροι και ο εξοπλισμός που ξεπερνά κάθε απαίτηση. Εδώ να σημειώσω ότι ειδικά κατά τη στάθμευση σε μεγάλες κλίσεις, το πανέξυπνο μηχανικό σύστημα «χειρόφρενου» που ενεργεί στην μανέτα του πίσω φρένου είναι «μάννα εξ ουρανού».



Στο χώμα το πέρασμα ενός βατού δρόμου είναι εφικτό χωρίς προβλήματα, ωστόσο όσον με αφορά δεν προσπάθησα κάτι περισσότερο, καθώς οι ικανότητές μου πόρρω απέχουν από αυτές ενός αγωνιζόμενου Enduro και δεν νιώθω διόλου άνετα με την εικόνα των υπέροχων πλαστικών μετά την επαφή με τις πέτρες και το γαρμπίλι.

Εν τέλει



Το Zontes G368 είναι μια αισθητικά εντυπωσιακή μοτοσικλέτα -εντάξει σκούτερ- με δυναμικές επιδόσεις, άρτια εξοπλισμένη, καλά κατασκευασμένη και αποτελεί μια ολοκληρωμένη πρόταση στην υποκατηγορία των adventure scooters, η οποία συνεχίζει να διευρύνεται. Το κερασάκι στην τούρτα βάζει η τιμή των 6.195 ευρώ, που την καθιστά μια κορυφαία value for money επιλογή.