



Δοκιμή Zontes 703F 2025: Τρικούλινδρη πρόκληση στην κατηγορία των μεσαίων Adventure

Μια fully equipped adventure με premium specs

Γράφει ο Κώστας Ταρναβάς // 17.07.2025

Φωτογραφίες: Θοδωρής Ερμήλιος

«Προσγειώνεται» στην αγορά με specs που ξαφνιάζουν, τιμή που δελεάζει και τρικούλινδρο χαρακτήρα που σαγηνεύει

Με στρατηγική στόχευση την κατηγορία των adventure touring μοτοσυκλετών με μπροστινό τροχό 19 ιντσών, η κινεζική εταιρεία κάνει δυναμική είσοδο στην αγορά, παρουσιάζοντας έναν νέο τρικούλινδρο κινητήρα δικής της εξέλιξης. Ο εν λόγω κινητήρας ενσωματώνεται σε μια πλήρως εξοπλισμένη μοτοσυκλέτα υψηλών προδιαγραφών, που συνοδεύεται από τιμή ιδιαίτερα ανταγωνιστική. Ο συνδυασμός επιδόσεων, εξοπλισμού και κόστους θέτει σοβαρές προκλήσεις στον καθιερωμένο ανταγωνισμό της μεσαίας κατηγορίας.



Η Zontes, θυγατρική του κινεζικού κολοσσού Tayo Motorcycle Technology —που παράγει πάνω από ένα εκατομμύριο μοτοσυκλέτες ετησίως— συνεχίζει τη διεξόδου της στην ευρωπαϊκή αγορά με μοντέλα που ξεχωρίζουν για τον σύγχρονο σχεδιασμό, την αποδοτικότητα και, κυρίως, τον εξαιρετικά πλούσιο εξοπλισμό σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές.

Αυτήν τη φορά, η ασιατική εταιρεία στρέφει το ενδιαφέρον της στην ανταγωνιστική κατηγορία των μεσαίου κυβισμού adventure μοτοσυκλετών, παρουσιάζοντας την 703F —μια πολυαναμενόμενη πρόταση που απευθύνεται σε αναβάτες που αναζητούν ένα ευέλικτο σύνολο, ικανό να ανταποκριθεί τόσο στην άσφαλτο όσο και σε βατές off-road διαδρομές. Η μοτοσυκλέτα ακολουθεί μια ξεκάθαρη στρατηγική. Εντυπωσιακή σχέση τιμής και απόδοσης που φιλοδοξεί να ανατρέψει τα δεδομένα στην κατηγορία.



Η καρδιά του Zontes 703F είναι ένας τρικύλινδρος κινητήρας σε σειρά 699cc, μια ασυνήθιστη διαμόρφωση σε αυτήν την κατηγορία, που μόνο η Triumph έως τώρα εφάρμοζε στη σειρά Tiger. Ξεχωρίζει για την αποδοτικότητα, τη φιλικότητα και τη σταθερή απόδοση ροπής. Ο στρόφαλος με γωνία 120° και οι αντικραδασμικοί άξονες εξασφαλίζουν ομαλή και πολιτισμένη λειτουργία, περιορίζοντας σημαντικά τους κραδασμούς. Διαθέτει μέγιστη ισχύ 95,2hp στις 10.000rpm και μέγιστη ροπή 7,6 kgm στις 7.500 rpm. Η Zontes έχει δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην κατασκευή του, ενσωματώνοντας σφυρήλατα έμβολα, επεξεργασία DLC στα εσωτερικά εξαρτήματα και συμπλέκτη ολίσθησης.



Το σύστημα ψύξης αποτελείται από δύο ξεχωριστά ψυγεία για το λάδι και το ψυκτικό. Ο κινητήρας χρησιμοποιεί και τα δύο υγρά για να διατηρήσει τη θερμοκρασία του εντός επιθυμητών ορίων. Το νερό απομακρύνει τη θερμότητα από τον κινητήρα, ενώ το λάδι λιπαίνει τα κινούμενα μέρη και βοηθά στην αποβολή της θερμότητας. Το κιβώτιο ταχυτήτων διαθέτει quickshifter μόνο για τα ανεβάσματα το οποίο λειτουργεί πολύ καλά στις μεσαίες και υψηλές στροφές.

Στο κομμάτι του πλαισίου, το Zontes 703F διαθέτει περιμετρική κατασκευή διπλής δοκού, κατασκευασμένη εξ ολοκλήρου από αλουμίνιο — υλικό που έχει επιλεγεί επίσης για το αφαιρούμενο υποπλαίσιο και το ψαλίδι. Η επιλογή αυτή αποσκοπεί στη μείωση του βάρους και την επίτευξη υψηλής ακαμψίας, με στόχο τη βέλτιστη δυναμική συμπεριφορά. Το αποτέλεσμα είναι πραγματικά εντυπωσιακό. Το πλαίσιο ζυγίζει μόλις 11kg, ενώ το υποπλαίσιο περιορίζεται στα 3,8kg. Τα επιμέρους στοιχεία του πλαισίου προσφέρουν εντυπωσιακή αντοχή, το οποίο αντέχει εφελκυστικές δυνάμεις έως 1.900kg, ενώ το αφαιρούμενο υποπλαίσιο φτάνει έως και τα 2.000kg.



Η ανάρτηση αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες του Zontes 703F και έχει ανατεθεί στην καταξιωμένη Marzocchi. Στο εμπρός μέρος, συναντάμε ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm, πλήρως ρυθμιζόμενο σε προφόρτιση, συμπίεση και επαναφορά, με διαδρομή 180mm. Στο πίσω μέρος, ένα επίσης πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ Marzocchi, με ξεχωριστό δοχείο λαδιού και ρύθμιση προφόρτισης, προσφέρει αντίστοιχη διαδρομή 180mm.

Το σύστημα πέδησης του Zontes 703F φέρει την υπογραφή της J.Juan και περιλαμβάνει τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες εμπρός, οι οποίες συνεργάζονται με δύο δίσκους διαμέτρου 310mm και ακτινική τρόμπα φρένου. Στο πίσω μέρος, υπάρχει δίσκος 265mm με δαγκάνα ενός εμβόλου. Το σύστημα υποστηρίζεται από δικάναλο ABS με επιλογή «Off-Road», με δυνατότητα απενεργοποίησης στον πίσω τροχό — μια λειτουργία ιδιαίτερα χρήσιμη στην εκτός δρόμου οδήγηση.



Οι ζάντες είναι tubeless με ακτίνες, διαμέτρου 19 ιντσών εμπρός και 17 ιντσών πίσω, στοιχείο που ενισχύει τον περιπετειώδη χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας και επιτρέπει τη χρήση ελαστικών χωρίς σαμπρέλα. Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης είναι τα Michelin Anakee Adventure, ένα μικτού τύπου ελαστικό που ξεχωρίζει για την ευελιξία και την καλή απόδοση τόσο σε ασφαλτο όσο και σε ήπιες off-road συνθήκες.

Ένας από τους πυλώνες του Zontes 703F είναι το εντυπωσιακό επίπεδο βασικού εξοπλισμού, το οποίο περιλαμβάνει στοιχεία που συχνά είναι προαιρετικά ή ανύπαρκτα σε ανταγωνιστικά μοντέλα.



Η Zontes εξοπλίζει τη μοτοσυκλέτα της με έγχρωμη οθόνη TFT 6,75 ιντσών τεχνολογίας IPS, η οποία προσφέρει υψηλή ευκρίνεια, έντονα χρώματα και εξαιρετική φωτεινότητα, ακόμα και υπό έντονη ηλιοφάνεια. Η ανάλυση 1080p σε συνδυασμό με τον αισθητήρα αυτόματης προσαρμογής ημέρας/νύχτας εξασφαλίζουν καθαρή και ευανάγνωστη απεικόνιση των πληροφοριών ανά πάσα στιγμή. Το chip T5 εγγυάται ταχύτατη απόκριση και ομαλή ανανέωση δεδομένων στην οθόνη.

Επιπλέον, η γωνία θέασης της οθόνης είναι ρυθμιζόμενη, επιτρέποντας στον αναβάτη να την προσαρμόσει ανάλογα με το ύψος του, εξασφαλίζοντας άριστη ορατότητα σε όλες τις συνθήκες.

Το σύστημα κεντρικού κλειδώματος εγγύτητας (Keyless) ελέγχει την ανάφλεξη, το καπάκι ρεζερβουάρ και ξεκλειδώνει τη σέλα. Ο έλεγχος πρόσφυσης (TCS) μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός κουμπιού στο αριστερό μπλοκ διακοπών. Η άνεση ενισχύεται από μια ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα, θερμαινόμενα γκριπ και δύο θύρες USB (τύπου A και C).



Διαθέτει επίσης δύο ενσωματωμένες κάμερες καταγραφής, με αποθηκευτικό χώρο 128GB. Οι κάμερες προσφέρουν ανάλυση 1080p, ευρυγώνιο φακό 140° και διάφραγμα F1.8, εξασφαλίζοντας υψηλής ποιότητας βίντεο με καθαρές και λεπτομερείς λήψεις, ακόμη και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η Zontes θέλει να εντυπωσιάσει με την εκτενή λίστα εξοπλισμού της και σίγουρα τα καταφέρνει. Ο «μακρύς» κατάλογος περιλαμβάνει προγράμματα οδήγησης (Eco και Sport), ένδειξη πίεσης και θερμοκρασίας ελαστικών, χούφτες, κεντρικό σταντ, προστατευτική ποδιά αλουμινίου και κάγκελα, προβολείς ομίχλης με τρεις τρόπους λειτουργίας, βάσεις αλουμινίου για πλαϊνές βαλίτσες και top case, συνδεσιμότητα με εφαρμογή Zontes. Το μόνο που δεν περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό είναι το επιπλέον δοχείο καυσίμου (τιμή 89€) που βλέπετε στις φωτογραφίες. Αυτό έχει σχεδιαστεί σαν «καθρέφτης» του τελικού, βρίσκεται στην αριστερή πλευρά και είναι φτιαγμένο από μαύρο πλαστικό.

Επιπλέον, ακριβώς επειδή ο εξοπλισμός είναι τόσο πλήρης, κάποιες σημαντικές απουσίες γίνονται πιο αισθητές, όπως το cruise control, λόγω έλλειψης RidebyWire ή η ένδειξη θερμοκρασίας περιβάλλοντος.



Θεωρώ πως είναι μια πολύ εύκολα προσβάσιμη μοτοσυκλέτα. Το ύψος σέλας είναι 830 mm και η σχεδιάσή της κάνει πολύ εύκολη την πρόσβαση στο έδαφος. Ακόμη και αναβάτης πιο μικρόσωμος από εμένα, που είμαι 1.75cm και έχω βάρος 83kg, δεν θα πρέπει να έχει πρόβλημα να πατήσει και τα δύο πόδια στο έδαφος.

Το τιμόνι είναι φαρδύ με ελαφριά κλίση προς τα κάτω, γεγονός που δίνει πολύ καλό μοχλό και σε συνδυασμό με το μεγάλο κόψιμο κάνει τους ελιγμούς πολύ εύκολους. Τότε γίνεται αντιληπτό και το «τσιμπημένο» βάρος του 703F που φτάνει τα 241kg. Ωστόσο, όταν σηκώθηκα για να οδηγήσω στο χώμα, θα ήθελα το τιμόνι να είναι τοποθετημένο λίγο πιο μπροστά, κάτι που μπορεί να γίνει εύκολα.



Όσον αφορά την αεροδυναμική προστασία, τη βρήκα πολύ καλή. Αν η ζελατίνα ήταν λίγο φαρδύτερη στο πάνω μέρος, θα μειώνονταν οι στροβιλισμοί στα πλαϊνά του κράνους. Ελέγχεται από τρεις (!) διαφορετικούς διακόπτες, τοποθετημένους στο κάπως δύσχρηστο αριστερό μπλοκ του τιμονιού.

Ωστόσο, όλα είναι θέμα συνήθειας, και η μία εβδομάδα που έχουμε στη διάθεσή μας για τις δοκιμές δεν αρκεί για να εξοικειωθούμε πλήρως με κάθε λεπτομέρεια της λειτουργίας των μοτοσυκλετών.

Αν και η σέλα είναι σκληρή, τη βρήκα πολύ άνετη. Δεν μου έλειψε η έξτρα ποσότητα αφρού, και συνολικά πρόκειται για μια ποιοτική και ξεκούραστη σέλα, κατάλληλη για πολύωρα ταξίδια. Αυτό που έχει νόημα να πούμε είναι ότι το Zontes 703F ξεπερνά τις προσδοκίες ως μια άνετη μοτοσυκλέτα τουρισμού, με ουδέτερη θέση οδήγησης στις χωμάτινες διαδρομές και πολύ καλή αεροδυναμική προστασία.



Η οδήγηση του 703F αποκαλύπτει μια μοτοσυκλέτα που παρουσιάζει αξιοσημείωτα χαρακτηριστικά, ιδιαίτερα χάρη στον κινητήρα της. Ο τρικύλινδρος κινητήρας της Zontes αποτελεί κεντρικό στοιχείο της εμπειρίας οδήγησης ικανός να παράγει σταθερή και προοδευτική απόδοση σε όλο το εύρος λειτουργίας του, συναρπάζοντας με τον ήχο του.

Δεν είναι τέλειο. Οι κραδασμοί γίνονται αισθητοί στις υψηλές στροφές στους καθρέφτες και τα μαρσπιέ, αλλά δεν θα έλεγα ότι είναι υπερβολικοί. Αντίθετα μαρτυρούν «τρικύλινδρο χαρακτήρα».



Όσο για την απόκριση του γκαζιού, είναι ένα χαρακτηριστικό που θα μπορούσε να βελτιωθεί, καθώς εκδηλώνεται κάπως απότομα (φαινόμενο on-off). Αυτή η ιδιαιτερότητα με οδήγησε να προτιμήσω τη λειτουργία οδήγησης Eco, η οποία, χωρίς μείωση της μέγιστης διαθέσιμης ισχύος (95hp στις 10.000rpm), προσέφερε μια πιο ομαλή, πιο ελεγχόμενη και «υπάκουη» απόδοση.

Από την άλλη πλευρά, η κατανομή βάρους της μοτοσυκλέτας είναι κοντά στο ιδανικό, συμβάλλοντας στην ισορροπημένη οδήγηση στο φρενάρισμα και στις στροφές. Το πλήρως ρυθμιζόμενο σύστημα ανάρτησης Marzocchi είναι ένα ακόμη ποιοτικό χαρακτηριστικό, το οποίο «υπακούει» στις ρυθμίσεις.

Με τη σωστή ισορροπία προσφέρει στιβαρή και ασφαλή αίσθηση ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες. Σε δρόμους με στροφές, είναι ευέλικτη και αλλάζει κατεύθυνση ομαλά, διευκολύνοντας την είσοδο χωρίς να εμφανίζει απροσδόκητες αντιδράσεις.



Το σύστημα πέδησης της J.Juan είναι πολύ αποτελεσματικό, αν και το μπροστινό φρένο διαθέτει ελαφρώς σπογγώδη αίσθηση, κάτι που συνηθίζεται πολύ γρήγορα. Το πίσω φρένο δεν έχει τις ίδιες ιδιαιτερότητες και, γενικά, το σύστημα πέδησης λειτουργεί ικανοποιητικά.

Για οδήγηση στο χώμα το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί για να επιτρέπει στον πίσω τροχό να ολισθαίνει όποτε θέλουμε, και επειδή δεν είναι ρυθμιζόμενο ή βαθμονομημένο για χρήση εκτός δρόμου, καλό είναι να το απενεργοποιούμε κάθε φορά που μπαίνουμε στο χώμα. Το ίδιο ισχύει και για το ABS που πρέπει να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας μια επιλογή στο μενού. Γενικά η συμπεριφορά του Zontes 703F σε βατούς χωματόδρομους είναι προβλέψιμη, διασκεδαστική και εφάμιλλη με τους άμεσους ανταγωνιστές του.



Συμπερασματικά, η οδική συμπεριφορά Zontes 703F επικεντρώνεται σε έναν κινητήρα με ζωηρό χαρακτήρα, που συμπληρώνεται από ένα ισορροπημένο πλαίσιο και ικανές αναρτήσεις. Ενώ υπάρχουν σημεία βελτίωσης στην απόκριση του γκαζιού και στην αίσθηση του μπροστινού φρένου, η συνολική εντύπωση είναι ότι πρόκειται για μια μοτοσυκλέτα με εξαιρετική σταθερότητα που μπορεί να οδηγηθεί πολύ εύκολα.

Το Zontes 703F είναι μια adventure που δεν θα αφήσει κανέναν αδιάφορο. Η σχέση τιμής-απόδοσης φαίνεται αсуναγώνιστη, προσφέροντας ένα επίπεδο τεχνολογικού εξοπλισμού και εξαρτημάτων (ανάρτηση Marzocchi, φρένα J.Juan, φωτιστικά Osram) πολύ ανώτερο από τους περισσότερους ανταγωνιστές του, που συνδυάζεται με έναν εντυπωσιακό τρικύλινδρο κινητήρα.



Ενώ έχει κάποιες λεπτομέρειες που θα μπορούσαν να βελτιωθούν, αυτές δεν μειώνουν την αξία ενός πλήρους πακέτου με ιδιαίτερα προσιτή τιμή. Το Zontes 703F στην Ελλάδα κοστίζει 8.395€. Αυτή η ανταγωνιστική τιμή, μαζί με τον πλούσιο εξοπλισμό του, το καθιστούν μια πολύ ελκυστική επιλογή.